



Le forum français dédié à la Nissan 350Z

Forum **G**alerie **S**arages **C**alendrier **C**hat (849)
Avantages pour les membres!
 (Version mobile du site)



la carte des membres!

Calendrier

Test d'un Nouveau Chat

FORUM vidange de boite

- FAQ
- Rechercher
- Liste des Membres
- Profil
- Vous n'avez pas de nouveaux messages
- Statistiques
- Déconnexion [harry.potter21]

Aller à la page 8 : [Précédente](#) [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#), [6](#), [7](#), [8](#)



Notre350Z Index du Forum -> Faites le vous même (350Z)

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

Notre350Z

Votez pour Notre350Z sur www.TopNissanSites.com!

Le 06/06/2011 à 09:56 on était en position : 1



Auteur	Message
<p>harry.potter21 </p> <p>350 Z'iste  703 jours en ligne</p>  <p>Age: 39 Inscrit le: 08 Aoû 2008 Messages: 715 Fidélité: 68% Activité: 26077 Localisation: Alpes Maritimes</p> <p>2004 350Z</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: Jeu Mai 05, 2011 21:38 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">CITER EDITER LU</p> <p>Tu vois Pat , au moins c'est compris pour ce qui est de lubrifier la boite à la Redline ...bon , maintenant Av / Ar , regardes ...</p> <p> torino66 a écrit:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> de quelle boite s'agit-il? la boite de devant ou de derrière? 😊 </div> <p>Non non , pas touche au pont arrière , sinon tu te retrouves vite dans la m*rde ... même si ce n'est pas trop grave que tu lubrifies de partout ...</p> <p>Regardes ...la lubrification de la boite ... on t'indique que c'est à l'avant ...au plus bas ...tu vois là ? 😊</p>  <p>Possesseur depuis 8 Juillet 2004 Soit 2523 jours 19:56:53</p> <p style="text-align: center;">PROFIL MP MSNM</p>
<p>Pat </p> <p>350 Z'iste  583 jours en ligne</p>	<p>Posté le: Ven Mai 06, 2011 8:40 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">CITER LU</p> <p>je trouve que ça part en testicule,notre affaire....et je suis poli!!</p>



Age: 63
Inscrit le: 03 Mai 2009
Messages: 745
Fidélité: 76%
Activité: 12161
Localisation: Bouches du Rhône

Revenir en haut



Posté le: Ven Mai 06, 2011 16:02 Sujet du message:



Z'iste Confirmé



1314 jours en ligne



Age: 32
Inscrit le: 14 Aoû 2006
Messages: 2020
Fidélité: 75%
Activité: 82711
Localisation: Haut Rhin

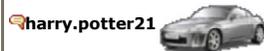
Pour information (que j'ai eu par l'intermédiaire du Garage Varinot), la MT85 est encore très difficile à avoir, surtout par la filiale Europe.

Mais si vous souhaitez quand même un grade de 75W85 équivalent à la MT85, Red Line préconise de mélanger de la MTL et de la MT90 à quantité égale.... 😊

L'Homme descend du singe, le singe descend de l'arbre, et vu ta gueule, tu as dû en rater des branches !!!



Revenir en haut



Posté le: Sam Mai 07, 2011 14:49 Sujet du message:



350 Z'iste



703 jours en ligne



Age: 39
Inscrit le: 08 Aoû 2008
Messages: 715
Fidélité: 68%
Activité: 26077

Manouch a écrit:

...si vous souhaitez quand même un grade de 75W85 équivalent à la MT85, Red Line préconise de mélanger de la MTL et de la MT90 à quantité égale.... 😊

Merci pour l'info 😊

Maintenant on a la confirmation par RedLine que le mélange , 50% MTL + 50% MT90 trouvé chez 350z-tech.com , est valide et fonctionnel .

Car ce n'est pas toujours évident de savoir ce que va donner un mélange ... généralement ,pour les huiles moteur ,on obtient les caractéristiques les plus proches de celle de l'huile la plus défavorable .

Donc la confirmation du mélange par RedLine est rassurante pour ceux qui font le mélange

à ce demandé si la MT85 n'est pas seulement un mélange (50% MTL + 50% MT90) ou une autre huile ... ?

Localisation: Alpes Maritimes

[2004 350Z](#)

D'ailleurs il me reste encore mes 4 bidons de MTL neuf 😊

Possesseur depuis 8 Juillet 2004 Soit 2523 jours 19:56:53

[Revenir en haut](#)[PROFIL](#) [MP](#) [MSNM](#)**mathz68**

Posté le: Sam Mai 28, 2011 22:07 Sujet du message:

[CITER](#) [LU](#)

Master Nismo



1306 jours en ligne



Age: 29

Inscrit le: 31 Jan 2007

Messages: 4177

Fidélité: 82%

Activité: 25057

Localisation: Haut Rhin

je up ce post pour dire que j'ai eu de la MT85 via le garage Varinot

trop de modif (pistons, bielles culasses, différentiel et carrosserie STOCK et tjr pas d'escargots) et mon CarPC 5.1 avec plus de 3500Wrms

ARC HKS CUSCO ATS&ACROSS MOTORDYNE VOLK Gt SPEC Monoflex + EDFC
605 srdt 1,3bars avec prepa moteur !!! ça marche grave pour un bateau
mon ex 406 coupe V6 avec prepa digitronic[Revenir en haut](#)[PROFIL](#) [MP](#)**Manouch**

Posté le: Mar Mai 31, 2011 21:53 Sujet du message:

[CITER](#) [LU](#)

Z'iste Confirmé



1314 jours en ligne



Age: 32

Inscrit le: 14 Aoû 2006

Messages: 2020

Fidélité: 75%

Activité: 82711

Localisation: Haut Rhin

Voilà, vidange de boite effectuée ce week-end en remplaçant l'huile OEM par de la MT90. Résultat: des passages de rapport bien plus rapides et fluides, une boite qui semble bien plus précise. Tout cela en usage quotidien pour l'instant, à voir maintenant ce que ça donne sur piste.
En tout cas je recommande grandement cette huile.

Par contre, ma 5ème craque toujours quand je veux la passer très vite, mais moins maintenant depuis la MT90. Je suis curieux de voir si le phénomène va s'amplifier ou si cela va stagner grâce à cette huile. Affaire à suivre.

Par contre en filtrant l'huile usagée, je n'ai trouvé ni copeaux, ni limaille de bronze ou autre, pouvant révéler une usure anormale d'un synchro 😊

Reste à voir aussi quel sera le comportement de la boite en conditions hivernales...

L'Homme descend du singe, le singe descend de l'arbre, et vu ta gueule, tu as dû en rater des branches !!!

[Revenir en haut](#)[PROFIL](#) [MP](#) [MSNM](#)

gots 

Z'amateur

 45 jours en ligne

Age: 24
 Inscrit le: 30 Nov 2010
 Messages: 32
 Fidélité: 24%
 Activité: 592
 Localisation: Essonne

Posté le: Lun Juin 06, 2011 1:31 Sujet du message:

Voilà je laisse mes arguments au bon endroit... 😊

<http://aspati.forumactif.com/t292-api-gl4- -api-gl5>

CITER LU

Revenir en haut

PROFIL MP

harry.potter21 

350 Z'iste

 703 jours en ligne



Age: 39
 Inscrit le: 08 Aoû 2008
 Messages: 715
 Fidélité: 68%
 Activité: 26077
 Localisation: Alpes Maritimes

Posté le: Lun Juin 06, 2011 8:10 Sujet du message:

CITER EDITER LU

GOTS , JE NE TE LAISSERAI PAS EMENER AVEC TOI DES NOVICES DANS DE LA CASSE DE BOITE DE VITESSE . NI DE PROPAGER UNE INFORMATION AUSSI DANGEREUSE AVEC LES NOVICES QUE TU PENSES INFLUENCER .

Je trouve plus que curieuse et DANGEREUSE ton insistance non innocente , sur notre Forum qui est très populaire et bien le seul à se defendre contre ta norme d'huile

Je ne suis pas vendeur , et n'ai aucun lien et raison avec des concessions pour cacher leurs incompetences à mettre les mauvaises huiles et de nous le cacher quand la voiture demande une **GL4 Stricte**.

Après mes recherches , voici les résultats, qu'avait obtenu Nissan avec mes Boites de vitesses et la folie destructrice de Gots , vers la 9 Ième ligne:

harry.potter21 a écrit:

Mon expérience de la Z est déjà très fleurissante en 4 ans et beaucoup de mésaventure :
 4 boites de vitesse en moins de 24.000km ...

Voici la référence , si vous voulez protéger le plus longtemps votre boite de vitesse de la Z et de vos voitures de sport demandant une **GL4 Stricte** comme préconisé par les constructeurs ,il y a aussi la 75w85 de chez RedLine:

http://www.350z-tech.com/wiki/index.php/Manual_Transmission_Fluid_Replacement



<http://www.350z-tech.com/wiki/index.php/Category:Drivetrain>

[2004 350Z](#)



Et eux , tu ne leur écris pas pour donner tes théories ...est ce que le warning (en bas de page) pour le 350Z est assez gros ?

N'entraînes pas les Novices avec toi dans un tel massacre de boite de vitesse !

Regardez bien les WARNING !

Quel est but Gots ici avec l'API GL5? car il ne faut pas oublier que nous sommes sur internet ...

Aux US ils ont suffisamment payer l'erreur de la mauvaise huile , car une GL5 n'est pas et ne sera jamais un GL4 unique huile pour les particularité des boite de vitesses des voitures de sport .

La plupart des fabricants d'huile sont incapable de produire de l'API **GL4 STRICTE** ,sauf un des Rare comme RedLine.

Comme les concessionnaires et garage ne mettent plus que de la GL5 , ils veulent à tout prix , comme Gots , créer de la désinformation , car la GL5 n'est que pour les boites de vitesses voiture de monsieur tout le monde . La GL5 n'est pas fait pour les voitures de sport majoritairement car elles demandent de la GL4 sticte .

Quand allons nous nous réunir contre les concession qui mettent la mauvaise huile dans notre boite de vitesse ?

GODQUEL EST TON BUT GOTS , DETRUIRE NOS BOITES DE VITESSE ?

OU NOUS FAIRE CROIRE QUE L'ON N'A PAS LE DROIT D'ATTAQUER JURIDIQUEMENT DES CONCESSIONS CAR ILS METTENT DE LA GL5 DANS NOS BOITES DE VITESSE QUI DEMANDE DE LA GL4 STRICTE ?

Vous pouvez trouvez de la GL4 Stricte en France pour votre Z et voiture de sport ici :

http://www.notre350z.com/forum/viewtopic_14712.html

<http://www.garage-varinot.fr/produits-redline/>

Garage VARINOT

Espace Pro Monternoz

24 rue Thioudet

01960 PERONNAS

Tel : 04 74 21 29 85

Fax : 09 81 70 30 14

Mail : contact@garage-varinot.fr

Possesseur depuis 8 Juillet 2004 Soit 2523 jours 19:56:53

[Revenir en haut](#)



Montrer les messages depuis:



Page 8 sur 8

[Arrêter de surveiller ce sujet](#)



[Notre350Z Index du Forum -> Faites le vous même \(350Z\)](#)

Toutes les heures sont au format GMT - 10 Heures

Aller à la page : [Précédente](#) [1](#), [2](#), [3](#), [4](#), [5](#), [6](#), [7](#), [8](#)

Sauter vers:

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum

Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous ne **pouvez** pas modérer les messages de ce forum
Vous **ne pouvez pas** poster des événements du calendrier dans ce forum

Powered by phpBB © 2001, 2002 phpBB Group
Les propos écrits par les visiteurs sur ce site N'engagent PAS que leurs auteurs mais aussi l'administrateur !

Page générée en : 0.3515s (PHP: 53% - SQL: 47%) - Requêtes SQL : 45 - GZIP désactivé -