

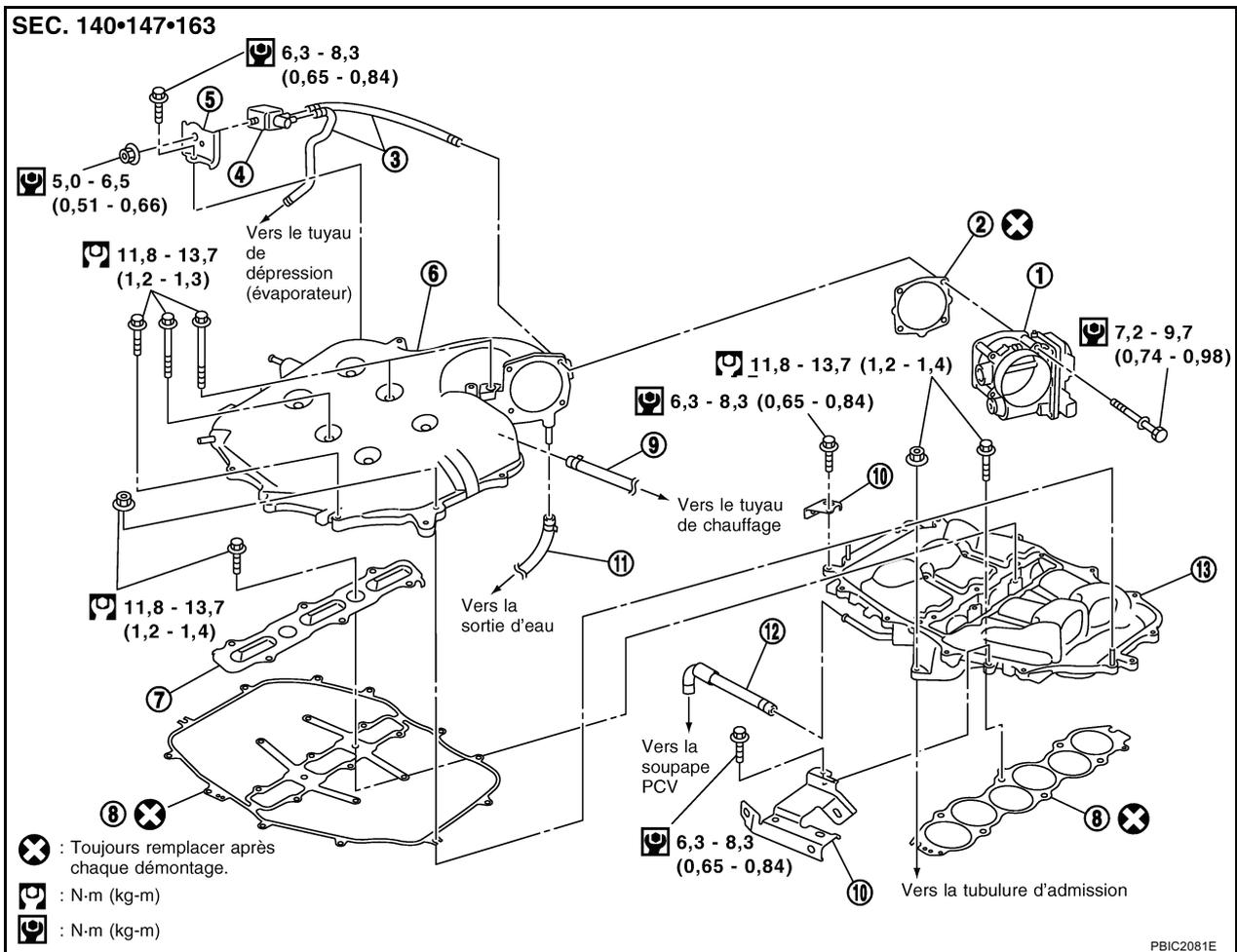
COLLECTEUR D'ADMISSION

COLLECTEUR D'ADMISSION

PPF:14003

Dépose et repose

EBS00Y9Z



- | | | |
|--|-----------------------|---------------------------------------|
| 1. Actionneur de commande de papillon électrique | 2. Joint d'étanchéité | 3. Flexible à dépression |
| 4. Electrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP | 5. Support | 6. Collecteur d'admission (supérieur) |
| 7. Couvercle de collecteur d'admission | 8. Joint d'étanchéité | 9. Flexible d'eau |
| 10. Support | 11. Flexible d'eau | 12. Flexible PCV |
| 13. Collecteur d'admission (inférieur) | | |

DEPOSE

ATTENTION:

- Pour éviter d'être ébouillanté, ne pas vidanger le liquide de refroidissement moteur lorsque le moteur est chaud.
- Le joint d'étanchéité du collecteur d'admission (supérieur) est attaché au boulon de fixation du collecteur d'admission (inférieur). Par conséquent, même lorsque seul le joint d'étanchéité pour le côté supérieur est remplacé, le joint d'étanchéité pour le côté inférieur doit également être remplacé.

NOTE:

Pour ne déposer que le collecteur d'admission (supérieur), il n'est pas nécessaire de déposer la barre de remorquage.

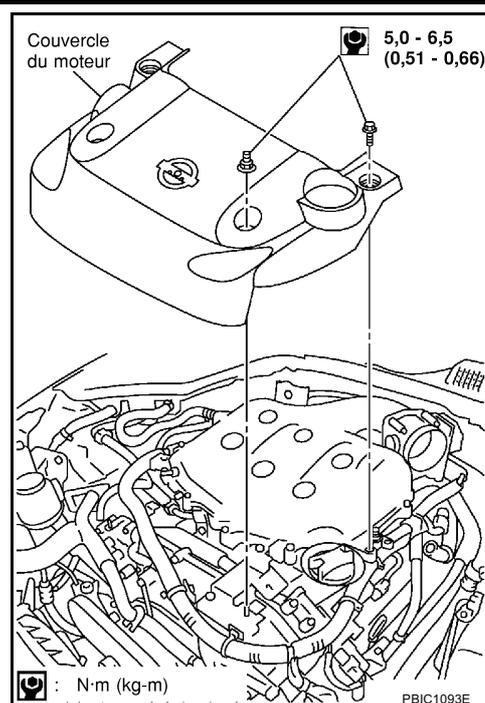
1. Déposer la barre de remorquage. Se reporter à [FSU-20, "Barre de remorquage"](#).

COLLECTEUR D'ADMISSION

2. Déposer le couvercle du moteur.

PRECAUTION:

Lors de la dépose/repose du couvercle du moteur avec la barre de colonne d'amortisseur posée, déposer et reposer avec soin afin de ne pas endommager la surface supérieure.



3. Vidanger le liquide de refroidissement moteur, ou, lorsque flexible d'eau est débranché, mettre le bouchon afin d'éviter une fuite du liquide de refroidissement moteur. Se reporter à [CO-9, "Remplacement du liquide de refroidissement moteur"](#).

PRECAUTION:

- Effectuer cette étape lorsque le moteur est froid.
- Ne pas renverser de liquide de refroidissement moteur sur les courroies d'entraînement.

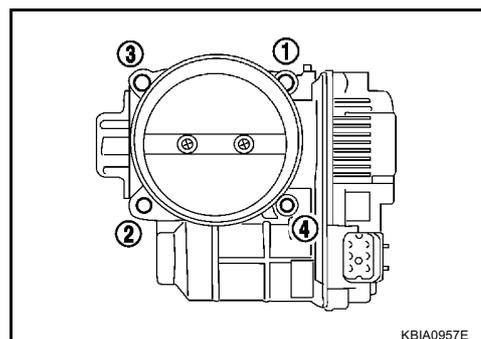
4. Déposer le carter du filtre à air et le conduit d'air. Se reporter à [EM-17, "FILTRE A AIR ET CONDUIT D'AIR"](#).

5. Déposer l'actionneur de commande de papillon électrique comme suit :

- a. Débrancher le connecteur de faisceau.
- b. Desserrer les boulons de fixation dans l'ordre inverse de celui indiqué sur l'illustration.

PRECAUTION:

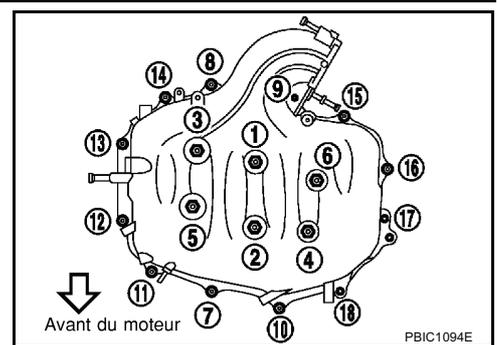
- Manipuler avec soin afin d'éviter tout choc sur l'actionneur de commande de papillon électrique.
- Ne pas démonter.



6. Déposer le boulon de fixation du tuyau secondaire de carburant afin de le déconnecter de l'arrière du collecteur d'admission (inférieur). Se reporter à [EM-39, "INJECTEUR A CARBURANT ET TUYAU DE CARBURANT"](#).
7. Désolidariser le flexible à dépression et le flexible d'eau du collecteur d'admission (supérieur).
8. Déposer le boulon de fixation du support de l'électrovanne de commande de volume de purge de cartouche EVAP du collecteur d'admission (supérieur).

COLLECTEUR D'ADMISSION

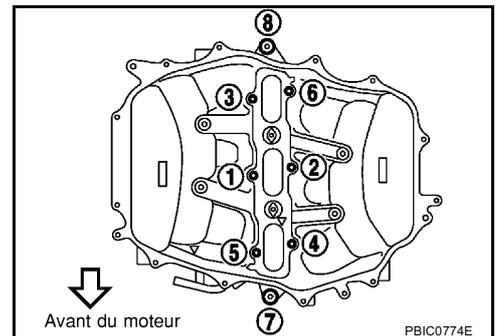
9. Serrer les boulons de fixation dans l'ordre inverse de celui indiqué sur l'illustration pour déposer le collecteur d'admission (supérieur).



10. Déposer le flexible PCV [entre le collecteur d'admission (inférieur) et le cache-culbuteurs (rangée droite)].
11. Desserrer les boulons dans l'ordre inverse de celui indiqué sur l'illustration, et déposer le couvercle de collecteur d'admission, le joint d'étanchéité, le collecteur d'admission (inférieur) et le joint d'étanchéité.

PRECAUTION:

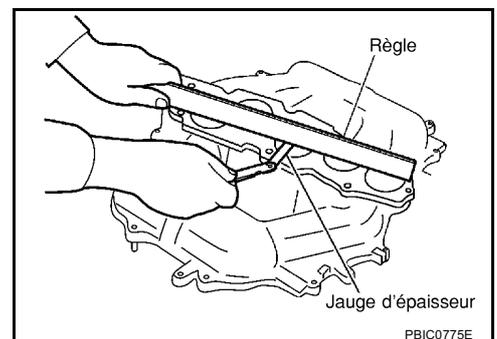
Couvrir les ouvertures du moteur afin d'éviter l'entrée de corps étrangers.



INSPECTION APRES LA DEPOSE

Distorsion de la surface

- Vérifier que la surface de contact des deux collecteurs d'admission (supérieur et inférieur) ne sont pas déformées avec une règle et une jauge d'épaisseur.
Limite : 0,1 mm
- Si elle dépasse la limite, remplacer le collecteur d'admission (supérieur et/ou inférieur).



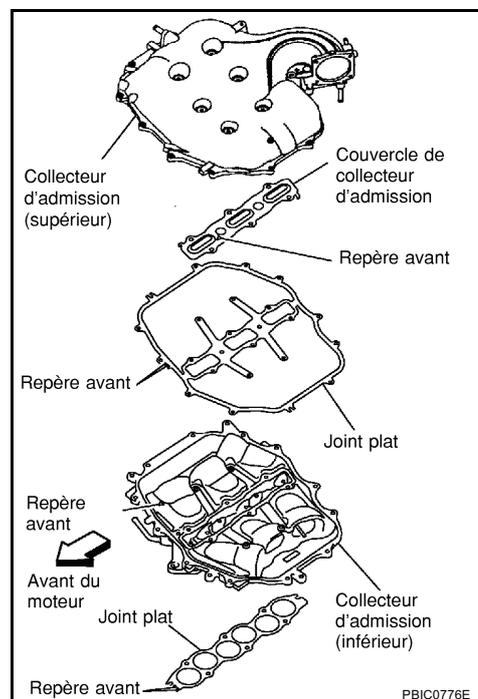
COLLECTEUR D'ADMISSION

REPOSE

Noter ce qui suit, et reposer dans l'ordre inverse de la dépose.

Indication du sens de pose des pièces

En se basant sur les repères avant, reposer les pièces indiquées sur l'illustration.

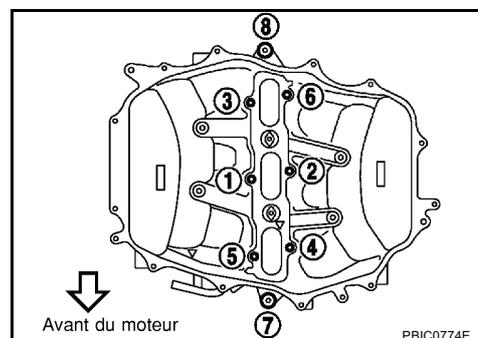


Collecteur d'admission (inférieur)

Serrer les boulons de fixation dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.

NOTE:

Serrer les boulons de fixation afin de fixer le joint d'étanchéité (inférieur), le collecteur d'admission (inférieur), le joint d'étanchéité (supérieur), et le couvercle de collecteur d'admission.



Collecteur d'admission (supérieur)

- Dans le cas où les boulons filetés ont été préalablement déposés, les reposer et les serrer au couple spécifié ci-dessous.

 : 4,9 - 6,9 N·m (0,5 - 0,7 kg·m)

- La longueur de manche sous la tête de boulon varie en fonction de l'emplacement du boulon. Reposer les boulons de fixation en se basant sur les numéros indiqués ci-dessous et sur l'illustration. (La longueur de boulon ne comprend pas la zone pilote.)

Boulon

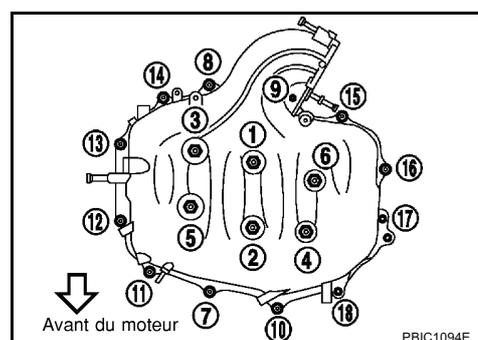
M6 × 25 mm : 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 18

M6 × 45 mm : 2, 4, 5

M6 × 60 mm : 1, 3, 6, 9

Ecrou M6 : 12, 17

- Serrer les boulons de fixation dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.



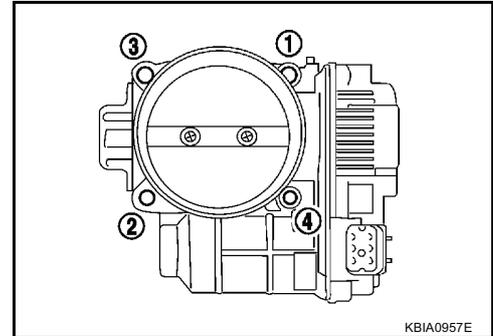
COLLECTEUR D'ADMISSION

Flexible d'eau

- Insérer le flexible de 27 à 32 mm de l'extrémité du connecteur.
- Placer le collier de flexible entre 3 et 7 mm de l'extrémité du flexible.

Actionneur de commande de papillon électrique

- Reposer le joint plat en orientant la face sans saillie vers le haut.
- Serrer les boulons de fixation dans l'ordre numérique indiqué sur l'illustration.
- Procéder à l'«Instruction de papillon en position fermée» lorsque le connecteur du faisceau de l'actionneur de commande du papillon électronique est débranché. Se reporter à [EC-30, "Initialisation de papillon en position fermée"](#).
- Procéder à l'«Initialisation du volume d'air de ralenti» et à l'«Instruction de papillon en position fermée» lors du remplacement de l'actionneur de commande du papillon électronique. Se reporter à [EC-31, "Initialisation du volume d'air de ralenti"](#).



A

EM

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M