

DTC P1078 P1084 CAPTEUR DE POSITION DE COMMANDE DE SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT

DTC P1078 P1084 CAPTEUR DE POSITION DE COMMANDE DE SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT

Retour à la page

PFPP:23731

Description des composants

"DIAGNOSTIC DES DEFAUTS"

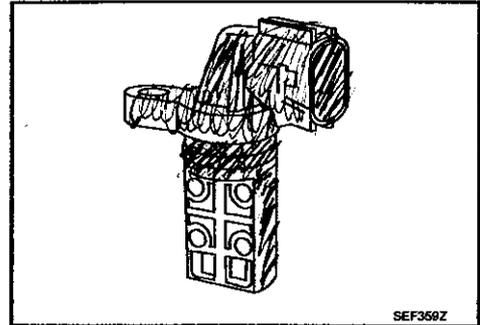
EBS01F7M

Le capteur de position de commande de réglage de soupapes d'échappement détecte la rainure concave située à l'extrémité arrière de l'arbre à cames d'échappement.

Ce signal de capteur est utilisé pour détecter une position d'arbre à cames d'échappement.

Ce capteur utilise un circuit intégré Hall.

En fonction de la position de l'arbre à cames d'échappement, l'ECM commande le retardateur magnétique de commande de soupapes d'échappement de façon à optimiser la fermeture/l'ouverture de la soupape d'échappement selon les conditions de conduite.



EC

Valeurs de référence de CONSULT-II en mode de contrôle de données

EBS01F7N

Les données de caractéristiques sont des valeurs de référence.

ELEMENT DE CONTROL	CONDITION		CARACTERISTIQUES
REG SPP ECH R1 REG SPP ECH R2	<ul style="list-style-type: none"> ● Moteur : une fois le moteur chaud ● Levier de changement de vitesses : point mort 	Ralenti	5 ° - 5 °CA
	<ul style="list-style-type: none"> ● Commande de climatisation : ARR ● A vide 	Régime moteur : 2 000 tr/mn	Env. 0° - 30°CA

Logique de diagnostic de bord

EBS01F7O

N° de DTC	Nom du diagnostic de défaut	Condition de détection du DTC	Cause possible
P1078 1078 (rangée 1)	Circuit du capteur de position de commande de soupapes d'échappement	Une tension anormalement haute ou basse provenant du capteur est envoyée à l'ECM.	<ul style="list-style-type: none"> ● Faisceau ou connecteurs (Le circuit du capteur de position de la commande de soupapes d'admission est ouvert ou en court-circuit.) ● Capteur de position de commande de soupapes d'échappement
P1084 1084 (rangée 2)			<ul style="list-style-type: none"> ● Capteur de position de vilebrequin (POS) ● Capteur d'angle d'arbre à cames (PHASE) ● Accumulation de débris dans la partie de sélection du signal de l'arbre à cames

Procédure de confirmation de code de défaut (DTC)

EBS01F7P

NOTE:

Si la procédure de confirmation de code de diagnostic de défaut (DTC) a été réalisée auparavant, toujours mettre le contact d'allumage sur OFF et attendre au moins 10 secondes avant de réaliser le test suivant.

ⓑ AVEC CONSULT-II

1. Mettre le contact d'allumage sur ON.