

HKS[®] Driving Performance NEWS COMMUNIQUE



2008. **3**



NEW LINE-UP

- 35th Anniversary MODEL P1
- CAMP2 P2
- ESpremium ABA-FDⅨ シビックTYPE R) P3
- メタルキャタライザー CBA-CZ4A(ランサーエボリューション) P3
- ABA-SE3F(RX-8) P3
- カーボンインテークダクト GRB(インプレッサWRXSTI) P4
- GH8・7・3・Ⅸ インプレッサ) P4
- EVCバルブマウント GRB(インプレッサWRXSTI)インプレッサ(GH8) P4
- VAC Type CM CZ4A(ランサーエボリューション) P4
- HIPERMAX CL X PY5Ⅸ(フォーガ 350GT スポーツパッケージ(ハイキャス付き))P5
- HIPERMAX CL7(アコード ユーロR) P6・7
- CZ4A(ランサーエボリューション) P6・7
- HIPERMAX sport GRB(インプレッサWRX STI) P8
- T51Rタービン用 エキゾーストハウジング A/R1.20 P9
- SUPER FIRE RACING Mシリーズ P9

INFORMATION

- フェアレディZのMC後車両(Z33/VQ35HR 07/2 ~)への
オイルクーラーキットの適合について P10

- アイシス(DBA-ANM10W/1AZ-FSE 2005/10 ~)への
LEGAMAX Premiumマフラーの適合について P10
- セレナ(DBA-C25 MR20DE 2006/1 ~ , DBA-NC25 MR20DE 06/1 ~)への
LEGAMAX Premiumマフラーの適合について P10
- ランサーエボリューション (CBA-CZ4A 4B11 07/10 ~ 6SST車)への
LEGAMAX Premiumマフラーの適合について P10
- ランサーエボリューション (CBA-CZ4A 4B11 07/10 ~)への
ターボタイマー適合について P10
- インプレッサWRX STI(CBA-GRB/EJ207 07/10 ~)への
TWIN POWER適合について P11
- ニュースコミューン2月号 同梱の「CAMP2車種別適合表」誤記訂正のお願い P11

EVENT INFORMATION

- HKS 35th PREMIUM DAY in FSWイベントレポート P12

TOPICS

- インプレッサWRX STI 商品開発状況 P13
- 近接排気騒音測定方法 P14

製品詳細につきましては、2008 GOODS MASTERの右記アイコン
内にありますページ数をご覧ください。

000
GM

NEW LINE-UP

35th Anniversary MODEL

HKSの35周年を記念して、ベストセラーアイテムが限定カラーで登場!!

EVC、F-CON iS、TURBO TIMER、スーパーパワーフロー交換用フィルターの各商品で
35周年記念限定カラーを発売。

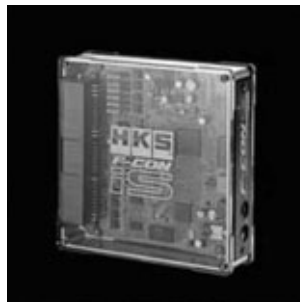
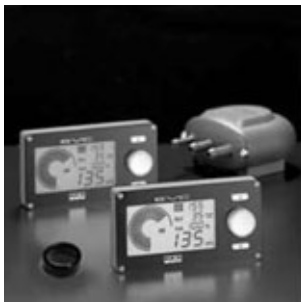
カラーはHKSの35年の歩みをシンボライズしたイエローやアンバーをご用意しました。



EVC
ELECTRONIC VALVE CONTROLLER

EVCのフロントパネルを35thアニバーサリーモデルのモチーフカラーであるイエローとアンバーの2色で限定販売。また、現行モデルの機能にプラスしてボリュームキャップを付属。ボリュームの操作性を向上させました。

- ・コントロールユニット+バルブユニットの2ピース構成。すべての操作は表示部横のスイッチとダイヤルでコントロール可能。さらにコンパクトで、室内やエンジンルームへの取付けも容易です。
- ・バルブユニットは伝統のステッピングモーターを採用。正確かつ素早いブースト制御を行います。ノーマルから250kPaまでの広範囲でのブースト制御が可能です。
- ・ブーストは2モードの設定が可能。設定時はブースト値をダイレクトに入力するため、より設定操作性が向上しました。
- ・スロットル信号とエンジン回転信号または車速信号の2つを軸とした三次元マップを使用したブースト特性の補正を行なうことができます。これにより使用用途や車両固体差毎にあわせたブースト圧セッティングを可能にします。



F-CON iS
FUEL & IGNITION TIMING COMPUTER

性能を「操る」。それが、HKSエレクトロニクステクノロジーブルーが標準カラーのF-CON iS本体の上下アクリルカバーを35thアニバーサリーモデルカラーのイエローに変更。特別を感じさせる、イメージにしました。

HKS Turbo Timer Type-0

外観をシックなフラットブラックとしフロントパネルを35thアニバーサリーモデルカラーのイエローを採用。ひと味違った雰囲気を楽しめます。

- ・オート/マニュアルタイマー機能
- ・バッテリー電圧表示 (ワーニング機能)



SUPER POWER FLOW ELEMENT

35thアニバーサリーモデルカラー、アンバーカラーのリリースです。

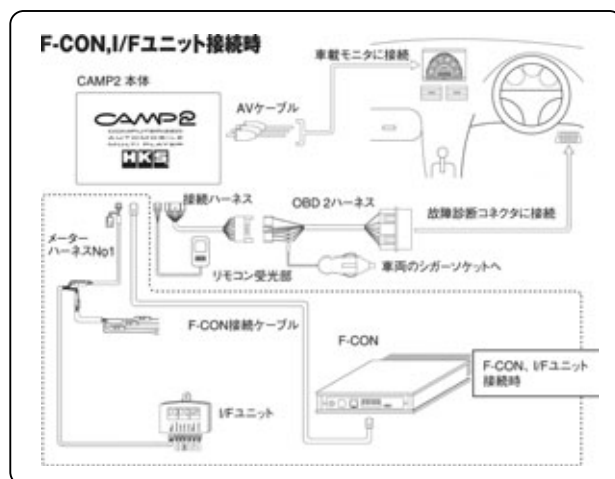
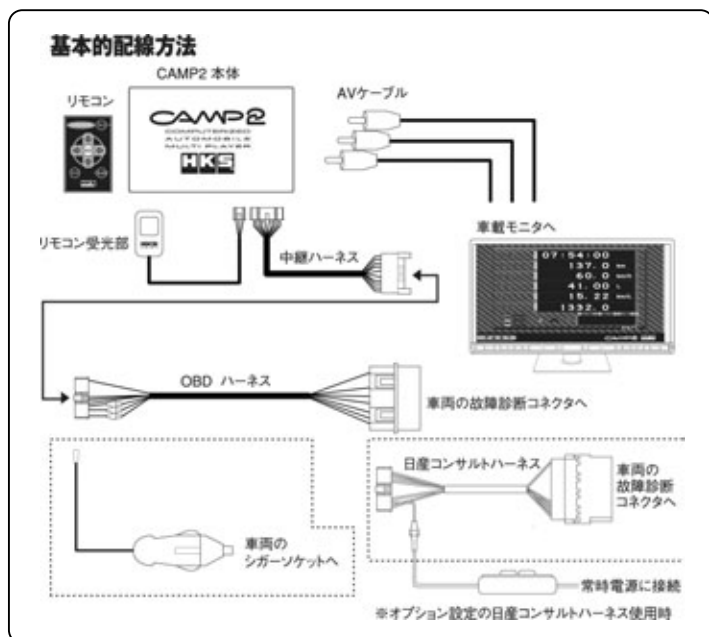
品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
EVC 35th ANNIVERSARY YELLOW MODEL	45003-AK007	¥66,150(¥63,000)	数量限定品
EVC 35th ANNIVERSARY AMBER MODEL	45003-AK008	¥66,150(¥63,000)	数量限定品
F-CON iS 汎用 35th ANNIVERSARY MODEL	42011-AK006	¥73,500(¥70,000)	数量限定品/取扱限定品
Turbo Timer type-0 35th ANNIVERSARY MODEL	41001-AK008	¥10,290(¥9,800)	数量限定品
SUPER POWER FLOW ELEMENT φ150 AMBER	70001-AK033	¥2,100(¥2,000)	数量限定品/3層乾式
SUPER POWER FLOW ELEMENT φ200 AMBER	70001-AK034	¥2,625(¥2,500)	数量限定品/3層乾式

CAMP2

リアルタイムな燃費とコスト計算などを行なう、CAMP 2。
これからのチューニングで無視できない「ECOドライブ」を楽しんでみませんか。

- 故障診断コネクタにカプラーオンで簡単に装着できます。さらに、さまざまな情報を車載モニターへ表示可能。オプションの日産コンサルトハーネスやF-CON 接続用ケーブルを使用することで、多彩な車種に対応することができます。
- 表示可能項目は24種類で最大6個まで同時表示を可能。チューニングレベルの情報を把握することができます。
- 瞬間燃費・平均燃費・ガソリン代換算表示を活用し、究極のECOドライブを可能にします。
- リモコン受光部を別体にすることで、本体を自由な場所に設置できます。
- F-CON iS・F-CON SZ・F-CON Sのマップ編集が可能。表示機能を活用し、パワー向上や燃費向上データにチャレンジする楽しさを味わうことができます。

※F-CON iS・F-CON SZ・F-CON Sでプロテクトのかかっていないマップに限りです。



表示項目	SPEED 車速	REV エンジン回転数	WATER 水温	IGN 点火時期	INJECTOR 燃料噴射時間	BATTERY バッテリー電圧	ECO 瞬間燃費	POWER 馬力
	CORRECT A/F補正值	LEARN A/F学習値	AIR 吸入空気量	IN_TEMP 吸気温度	A/F A/F値	KNOCK ノック値	IF BOOST I/Fユニットのブースト圧	IF WATER I/Fユニットの水温
	THROTTLE スロットル開度	IN_MANI インマニ圧	O2_VOLT O2電圧	AIRFLOW エアフロ電圧	IF OIL_T I/Fユニットの油温	IF OIL_P I/Fユニットの油圧	IF FUEL_P I/Fユニットの燃圧	IF EXT_T I/Fユニットの排気温度

※車種により表示可能項目と数は異なります。



日産コンサルトハーネス



F-CON接続用ケーブル



CAMP2用リモコン



CAMP2用リモコン受光部



I/Fユニット

■ CAMP2

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
CAMP2	48001-AK001	¥58,800(¥56,000)	

■ CAMP2オプションパーツ

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)
日産コンサルトハーネス	48002-AK001	¥3,150(¥3,000)
F-CON接続用ケーブル	48002-AK002	¥1,050(¥1,000)
CAMP2用リモコン(補修部品)	48002-AK003	¥3,150(¥3,000)
CAMP2用リモコン受光部(補修部品)	48002-AK004	¥5,250(¥5,000)

■ I/Fユニット接続時オプションパーツ

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)
I/Fユニット	44008-AK011	¥10,500(¥10,000)
温度センサーセット	44999-AK011	¥7,140(¥6,800)
排気温度センサーセット	44999-AK019	¥15,540(¥14,800)
圧力センサーセット(油圧/燃圧)	44999-AK020	¥15,540(¥14,800)
ブーストセンサーセット	44999-AK021	¥15,540(¥14,800)

CIVIC TYPE R(ABA-FD2)

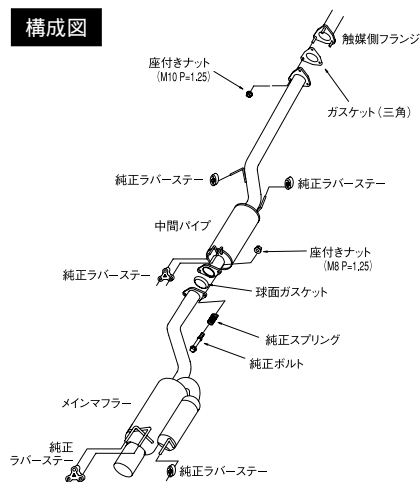
ESプレミアムマフラー

ES ELEGANT & SPORTS
premium

- 車種名 シビックTYPE R
- 型式 ABA-FD2
- エンジン型式... K20A
- 年式 07/3 ~

マフラー形状	ESP(エスプレミアム)
主要材質	SUS304(2)
テール外径	φ 115
中間パイプ径	φ 60(3)
近接排気音	ノーマル 88dB(63dB) HKS 89dB(68dB)
装着時 地上高に ついて(4)	数値 122mm キョ対象部位 中間パイプ 備考

構成図



Code No. 32021-AH008

¥99,750 (税抜価格¥95,000)

JASMA番号



備考

タイプR用

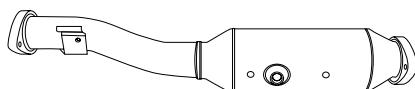
メタルキャタライザー

LANCER EVOLUTION (CBA-CZ4A)

メタルキャタライザー

METAL CATALYZER

構成図



- 車種名 ランサーエボリューション
- 型式 CBA-CZ4A
- エンジン型式... 4B11
- 年式 07/10 ~

主要材質	SUS304(2)
パイプ径	IN φ 60 OUT φ 65

付属品

部品名	数量	サイズ
ボルト	4	M12 L=45
ナット	4	M12
スプリングワッシャ	4	M12
プレーンワッシャ	8	M12
ガスケット	2	
タイラップ	3	

Code No. 33005-AM003

¥131,250 (税抜価格¥125,000)



備考

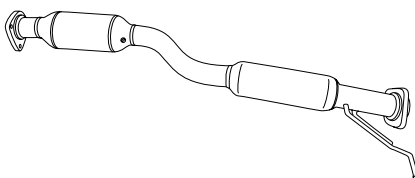
5MT用

RX-8(ABA-SE3P)

メタルキャタライザー

METAL CATALYZER

構成図



- 車種名 RX-8
- 型式 ABA-SE3P
- エンジン型式... 13B-MSP
- 年式 05/10 ~

主要材質	SUS304(2)
パイプ径	IN φ 65 OUT φ 65

付属品

部品名	数量	サイズ
リングガスケット	1	
球面ガスケット	1	
ボルト	3	M10 L=40
ナット	3	M10
スプリングワッシャ	3	M10
プレーンワッシャ	6	M10

Code No. 33005-AZ003

¥157,500 (税抜価格¥150,000)



備考

6MT用

1: サイレントハイパワーのシェルタイプについて TYPE-S / 楕円形状シェルで静粛性を重視したタイプです。 TYPE-H / 真円形状シェルでスポーツ性を重視したタイプです。
2: 主要材質について 構成図における □ 部はSUS304 / 高品質のステンレス材です。 ■ 部はSUH409 / 純正にも多く使用されているステンレス材です。
3: 中間パイプ径について マフラーにおける中間パイプ径のφ数は構成上で一番太い部分(シェル及びテール外径を除く)のφ数です。
4: HKSマフラー装着時において、HKSマフラー(キットに含まれるすべてのパーツ)と路面とのクリアランスがもっとも小さい部分を記載しております。そのため、車両そのものの最低地上高とは異なる場合があります。データは基本的にノーマルサスペンション車両のものを記載しておりますが、一部ローダウンスプリングや車高調キットとの併用時のデータもありますので予めご了承下さい。
注: フック・ブラケット・ステーに関しては予告なく変更されることがあります。
: アイドリング時排気音

カーボンインテークダクト

GRB(インプレッサWRXSTI)/GH8・7・3・2(インプレッサ)

HKSのBBtune展開の中で、吸排気一連の環境を解析し、各部のストレスを取り除くことによるエンジンフィール向上を目的にボトルネックとなるキャタライザー、マフラー、サクションパイプ、インタークーラーを開発。これらによって格段に改善された車両に対し、次のボトルネックとなるインテークダクトの環境を改善すべく開発しました。

特長

- インテークボックス接続部を見直し、流路断面積を127%に拡大。(純正エアクリナーボックス要加工)
- 更に導入口をはじめ、全体の流路断面積を拡大しました。
- プレミアムサクションとの同時装着で、相乗効果を発揮。
- ウェットカーボンにて製作、エンジンルームのビジュアルを引き締めます。
- エアフロ信号、燃料セッティングに影響の無いように設計しており、ノーマル車両にコンピュータセッティング無しで対応。



車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
インプレッサWRX STI IMPREZA WRX STI	GRB	EJ20	07/10 ~	13999-AF002	¥44,100(¥42,000)	純正クリーナーボックスへの加工が必要です
インプレッサ IMPREZA	GH8	EJ20	07/6 ~	13999-AF002	¥44,100(¥42,000)	S-GT用、純正クリーナーボックスへの加工が必要です
	GH7	EJ20	07/6 ~			20S、純正クリーナーボックスへの加工が必要です
	GH3	EL15	07/6 ~			15S 4WD、純正クリーナーボックスへの加工が必要です
	GH2	EL15	07/6 ~			15S FF、純正クリーナーボックスへの加工が必要です

EVCバルブマウント

GRB(インプレッサWRXSTI)/インプレッサ(GH8)

ポテンシャルを飛躍的に向上させる"ブーストアップチューニング"の際にかなめとなるEVC。

その駆動ユニットをよりスタイリッシュにE/Gルーム内にインストールする為のカーボン製ABS/VDCユニットカバー。



車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
インプレッサWRX STI IMPREZA WRX STI	GRB	EJ20	07/10 ~	13999-AF003	¥23,100(¥22,000)	別途SUBARU純正部品固定用クリップ(909140038) 2個必要
インプレッサ IMPREZA	GH8	EJ20	07/6 ~	13999-AF003	¥23,100(¥22,000)	S-GTスポーツパッケージ/VDC付車未確認

VAC Type CM

CZ4A(ランサーエボリューション)

特長

- CAN通信を採用している車種専用スピードリミッター解除装置になります。
- 同車種は車両信号情報を伝達する方式に、CAN通信を採用しております。
(CAN通信とは、2本の通信線で、40ヶ以上の信号を送受信するものであり、車内ネットワークである。イメージ的には約40本のハーネスが2本になったという事である。)
- 車速信号はCAN通信に含まれる為、従来の制御用に用いられる車速信号線というハーネスが存在しません。
そこでHKSでは、独自にCAN通信を解析し、CAN通信の操作を可能にしました。
- CAN通信に含まれる信号の中から車速信号のみを操作する事によって、スピードリミッターの解除を可能にしました。
- 5MT・6SST車ともにスピードリミッターの解除が可能となりました。

101
GM

車種	型式	エンジン形式	年式	品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
ランサーエボリューション LANCER EVOLUTION	CZ4A	4B11	07/10 ~	VAC Type CM	45002-AM001	¥44,100(¥42,000)	5MT・6SST用

- 車種 / 型式
フーガ 350GT スポーツパッケージ(ハイキャス付き) / PY50
- 商品名
HIPERMAX CL X

品 名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	JANコード
フルキット	80160-AN001	¥262,500(¥250,000)	4957266335055

その他、販売セットにつきましては、ダンパーセット / 各F・Rフルセット / 各F・Rダンパーセット / RライドハイトアジャスターASSY / Rスプリングセット等の設定もございます。(商品によって設定は異なります。)お気軽に御相談下さい。
下記「2.仕様」の欄で「出荷時バネレート変更」に「可」が記されているものはバネレート変更可能。

1 ■適合 / 取付情報

エンジン型式	VQ35DE	備 考	
年 式	04/10 ~	(その他取付情報)	

2 ■仕様

	減衰力調整	全長調整	アッパーマウント	倒立 / 正立	ダンパー / スプリング構成	出荷時バネレート変更	ワイヤーでの減衰力調整	ヘルバースプリングバネレートN / mm
FRONT	30段	○	ゴム	正立	一体式	可	—	—
REAR		○	ゴム	倒立	別体式	不可	—	—

3 ■車高情報

	出荷時 ²	テスト時	最大上限 ~ 最大下限 ³	走行可能上限 ~ 走行可能下限 ⁴
FRONT				
車 高 ¹	681	681	712 ~ 609	712 ~ 648
ノーマル比	- 29	- 29	0 ~ - 72	0 ~ - 62
REAR				
車 高 ¹	683	683	708 ~ 635	708 ~ 635
ノーマル比	- 25	- 25	0 ~ - 73	0 ~ - 73

1.路面からフエンダーアーチまでの高さ。
2.出荷時車高はHKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データです(当社の推奨車高になります。)
3.調整可能範囲(ただし、この場合の下限値での走行は保安基準適合外となりますので御注意ください。またこの調整範囲内であっても車高によってはボディ・アーム等との干渉などをおこし、走行に支障をきたす恐れがあります。なお、出荷時車高から極端に車高を下げて使用することによるダンパーオイル漏れ等の不具合に関しても保証対象外となりますので、御注意ください。)

4.ボディ・アーム等への干渉等が無い走行可能な調整範囲(ただしタイヤ・ホイールサイズ等の変更によってはその限りではありません。)
注)データは車両の個体差・組み立て条件により変化します。



出荷時車高(F = -29 / R = -25)

写真はイメージ画像です。

4 ■キット情報

●フルキット設定スプリング		
	F	R
バネレートN / mm(kgf/mm)	98(10)	118(12)
自由長(mm)	250	—
スプリングタイプ	直巻	専用形状
バネレート変更時推奨範囲N / mm(kgf/mm)	± 20(2)	—

●ダンパースペック		
	F	R
減衰力X 伸び側 / 縮み側)N	1105 / 286	706 / 398
出荷時ダイヤル位置	20	20
ダンパー残リストローク 伸び側 / 縮み側)mm	55 / 51	60 / 73

減衰力値はピストン速度0.1m / sec時の値です。

●セッティングデータ							
	F				R		
	出荷時	テスト時	走行可能上限	走行可能下限	出荷時	テスト時	走行可能上限
ケース長(mm)	450	450	467	446	319	319	339
スプリングセット長(mm)	235	235	235	250	—	—	—
巻き上げ寸法(mm)	43	43	60	24	43	43	56
レバー比	1.72				2.00(spg)1.27(damp)		

「走行可能上限」「走行可能下限」につきましては、上記「3.車高情報」の欄外 3を参考ください。

5 ■テスト車両情報

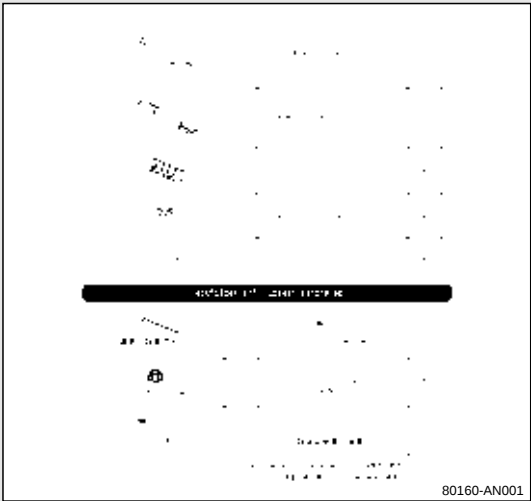
	F	R
車重測定値 (カタログ値) kg	-(920)	-(790)
タイヤサイズ(空気圧)kPa	255 / 40-19(230)	255 / 40-19(230)
ホイールサイズ	9J × 19オフセット37	9J × 19オフセット37
アライメント	テスト時 0mm / -1° 30'	0mm / -1° 30'
(トー / キャンバー)	基準値 in2mm - 0mm / -0° 15' ± 45' 17inch	in5.5 - 0.1mm / -0° 40' ± 30' 17inch

当社での測定値です。

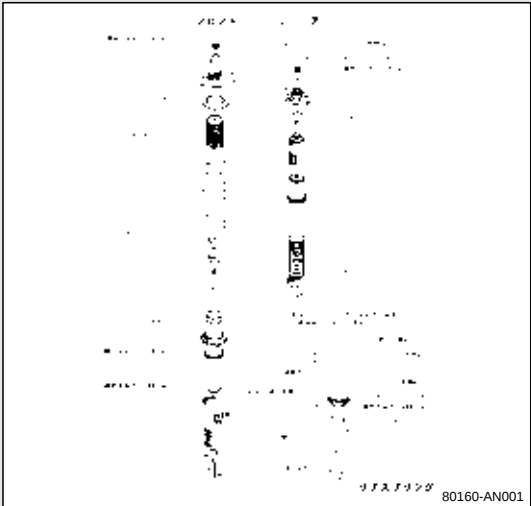
7 ■ポイント

- ・スポーツパッケージ専用です(他グレードには取付できません。)
- ・街乗りでも車高を気にすることの無い様、適度な高さのローダウンとしています。
- ・ノーマルに対してロール量を減らしスポーティーな走りを楽しめます。
- ・乗り心地はノーマルに対して適度な硬さとしているが、段差などでの不快な突上げ感はありません。

6 ■構成図 仕様変更により変更する場合があります。



80160-AN001



80160-AN001

■ 車種 / 型式
アコード ユーロR / CL7

■ 商品名
HIPERMAX

品 名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	JANコード
フルキット	80140-AH004	¥197,400(¥188,000)	4957266335260

その他、販売セットにつきましては、ダンパーセット / 各F・Rフルセット / 各F・Rダンパーセット / RライドハイトアジャスターASSY / Rスプリングセット等の設定もございます。(商品によって設定は異なります。) お気軽に御相談下さい。
下記「2.仕様」の欄で「出荷時バネレート変更」に「可」がついているものはバネレート変更可能。

1 ■ 適合 / 取付情報

エンジン型式	K20A
年 式	02/10 ~

備 考 (その他取付情報)	走行可能下限での公道走行はマフラーによっては 保安基準適合外となりますのでご注意ください。
--------------------	--

2 ■ 仕様

	減衰力調整	全長調整	アッパーマウント	倒立 / 正立	ダンパー / スプリング構成	出荷時バネレート変更	ワイヤーでの減衰力調整	ヘルパースプリングバネレート(N/mm)
FRONT	30段	○	ゴム	正立	一体式	可	—	—
REAR		○	ゴム	正立	一体式	可	○	○(4.7)

3 ■ 車高情報

	出荷時 ²	テスト時	最大上限 ~ 最大下限 ³	走行可能上限 ~ 走行可能下限 ⁴
FRONT				
車 高 ¹	641	641	694 ~ 613	694 ~ 626
ノーマル比	- 53	- 53	0 ~ - 81	0 ~ - 68
REAR				
車 高 ¹	653	653	686 ~ 609	686 ~ 629
ノーマル比	- 33	- 33	0 ~ - 77	0 ~ - 57

1.路面からフエンダーアーチまでの高さ。
2.出荷時車高はHKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データです(当社の推奨車高になります。)
3.調整可能範囲(ただし、この場合の下限値での走行は保安基準適合外となりますので御注意ください。またこの調整範囲内であっても車高によってはボディー・アーム等との干渉などをおこし、走行に支障をきたす恐れがあります。なお、出荷時車高から極端に車高を下げて使用することによるダンパーオイル漏れ等の不具合に際しても保証対象外となりますので、御注意ください。)

4.ボディー・アーム等への干渉等が無い走行可能な調整範囲(ただしタイヤ・ホイールサイズ等の変更によってはその限りではありません。)
注) データは車両の個体差・組み立て条件により変化します。



出荷時車高(F = - 53 / R = - 33)

写真はイメージ画像です。

4 ■ キット情報

● フルキット設定スプリング		
	F	R
バネレートN / mm(kgf/mm)	88(9)	49(5)
自由長(mm)	250	250
スプリングタイプ	直巻	直巻
バネレート変更時推奨範囲N / mm(kgf/mm)	± 20(2)	± 20(2)

● ダンパースペック		
	F	R
減衰力(伸び側 / 縮み側) N	1590 / 540	930 / 290
出荷時ダイヤル位置	20	20
ダンパー残リストローク(伸び側 / 縮み側) mm	44 / 79	76 / 47

減衰力値はピストン速度0.1m / sec時の値です。

● セッティングデータ							
	F				R		
	出荷時	テスト時	走行可能上限	走行可能下限	出荷時	テスト時	走行可能上限
ケース長(mm)	440	440	474	430	619	619	650
スプリングセット長(mm)	241	241	241	241	308	308	308
巻き上げ寸法(mm)	24	24	58	14	43	43	74
レバー比	1.54				1.05		

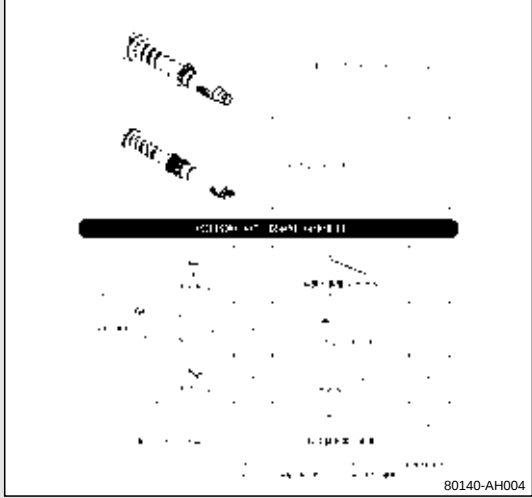
「走行可能上限」「走行可能下限」につきましては、上記「3.車高情報」の欄外 3を参照ください。

5 ■ テスト車両情報

		F	R
車重測定値 (カタログ値) kg		—(860)	—(530)
タイヤサイズ(空気圧) kPa		225 / 40-18(230)	225 / 40-18(230)
ホイールサイズ		7.5J×17オフセット50	7.5J×17オフセット50
アライメント (トー / キャンバー)	テスト時	0mm / - 0° 30'	3.5mm / - 2° 00'
	基準値	in0 ± 2mm / - 0° ± 45'	in2 ± 2mm / - 1° 30' ± 45'

当社での測定値です。

6 ■ 構成図 仕様変更により変更する場合があります。



80140-AH004



80140-AH004

7 ■ ポイント

- ・スタイルを大幅にスポイリしているタイヤ&フエンダー間を改善し、見違えるほどスタイリッシュに变身。
- ・更に、純正の大きな挙動を、乗って楽しいスポーティな味付けへ。
- ・乗り心地は、標準の20段では車格を考慮して、少しダンピング感を出しています。
- ・お好みのダンピング感を30段の中から、調整下さい。
- ・更にローダウンをご希望の方へ、上記の様に下げ代を設定してありますので、お好みに調整下さい (但し、保安基準の最低地上高値は90mmですので、それ以下での公道走行はお止め下さい。)

- 車種 / 型式
ランサーエボリューション / CZ4A
- 商品名
HIPERMAX

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	JANコード
フルキット	80140-AM003	¥231,000(¥220,000)	4957266335277

その他、販売セットにつきましては、ダンパーセット / 各F・Rフルセット / 各F・Rダンパーセット / RライドハイトアジャスターASSY / Rスプリングセット等の設定もごさいます。(商品によって設定は異なります。)お気軽に御相談下さい。
下記「2.仕様」の欄で「出荷時バネレート変更」に「可」ががついているものはバネレート変更可能。

1 ■適合 / 取付情報

エンジン型式	4B11
年式	07/10 ~

備考 (その他取付情報)	アッパーマウントの組替はできません。
-----------------	--------------------

2 ■仕様

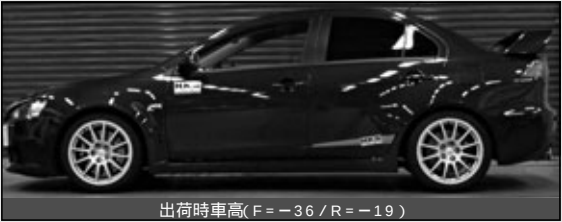
	減衰力調整	全長調整	アッパーマウント	倒立 / 正立	ダンパー / スプリング構成	出荷時バネレート変更	ワイヤーでの減衰力調整	ヘルパースプリングバネレート(N/mm)
FRONT	30段	○	ゴム	倒立	一体式	可	—	○(19.8)
REAR		○	ゴム	正立	一体式	可	○	○(19.8)

3 ■車高情報

	出荷時 ²	テスト時	最大上限 ~ 最大下限 ³	走行可能上限 ~ 走行可能下限 ⁴
FRONT				
車高 ¹	664	664	700 ~ 596	700 ~ 596
ノーマル比	-36	-36	0 ~ -104	0 ~ -104
REAR				
車高 ¹	660	660	679 ~ 621	679 ~ 621
ノーマル比	-19	-19	0 ~ -58	0 ~ -58

1.路面からフエンダーアーチまでの高さ。
2.出荷時車高はHKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データです(当社の推奨車高になります。)
3.調整可能範囲(ただし、この場合の下限値での走行は保安基準適合外となりますので御注意ください。またこの調整範囲内であっても車高によってはボディー・アーム等との干渉などをおこし、走行に支障をきたす恐れがあります。なお、出荷時車高から極端に車高を下げて使用することによるダンパーオイル漏れ等の不具合に関しても保証対象外となりますので、御注意ください。)

4.ボディー・アーム等への干渉等が無い走行可能な調整範囲(ただしタイヤ・ホイールサイズ等の変更によってはその限りではありません。)
注)データは車両の個体差・組み立て条件により変化します。



写真はイメージ画像です。

出荷時車高(F = -36 / R = -19)

4 ■キット情報

●フルキット設定スプリング		
	F	R
バネレートN / mm(kgf/mm)	69(7)	49(5)
自由長(mm)	200	250
スプリングタイプ	直巻棒型	直巻
バネレート変更時推奨範囲N / mm(kgf/mm)	±20(2)	±20(2)

●ダンパースペック		
	F	R
減衰力(伸び側 / 縮み側) N	1061 / 379	660 / 337
出荷時ダイヤル位置	20	20
ダンパー残りストローク(伸び側 / 縮み側) mm	40 / 76	54 / 82

減衰力値はピストン速度0.1m / sec時の値です。

●セッティングデータ							
	F				R		
	出荷時	テスト時	走行可能上限	走行可能下限	出荷時	テスト時	走行可能上限
ケース長(mm)	287	287	318	268	427	427	443
スプリングセット長(mm)	223	223	219	269	290	290	290
巻き上げ寸法(mm)	65	65	100	0	51	51	67
レバー比	1.04				1.10		

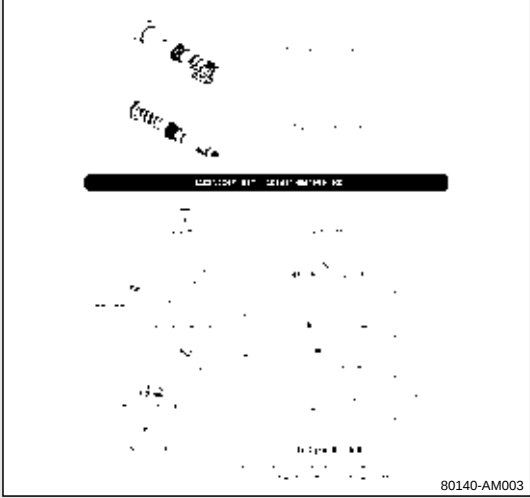
「走行可能上限」「走行可能下限」につきましては、上記「3.車高情報」の欄外 3を参照ください。

5 ■テスト車両情報

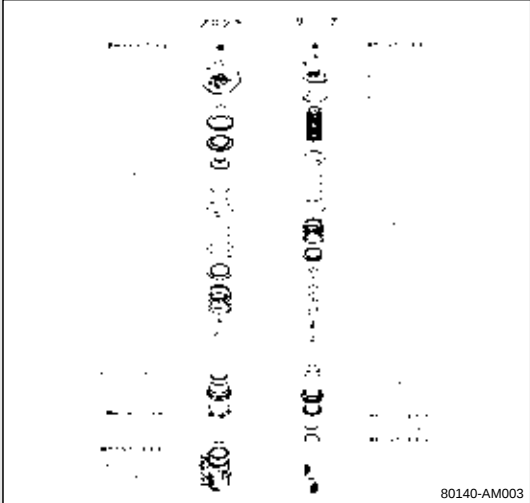
	F	R
車重測定値 (カタログ値) kg	919(890)	662(630)
タイヤサイズ(空気圧) kPa	245 / 40-18(220)	245 / 40-18(200)
ホイールサイズ	8.5J × 18オフセット38	8.5J × 18オフセット38
アライメント (トー / キャンバー)	テスト時 基準値	テスト時 基準値
	0mm / -2° 18'	0mm / -2° 00'
	0 ± 2mm / -1° 00' ± 30'	in3 ± 2mm / -1° 00' ± 30'

当社での測定値です。

6 ■構成図 仕様変更により変更する場合があります。



80140-AM003



80140-AM003

7 ■ポイント

- ・フロントにもゴムアッパーを採用しストリートでの乗り心地とスポーツ性能をバランスさせました。
- ・フロントのケース長を268mm以下にするとフルステア、フルバンプ時にスタビとタイロッドが干渉します。
- ・リアのケース長を403mm以下にするとフルバンプ時にアッパーアームとボディーが干渉します。
- ・フロントのアライメントデータはキャンバー調整ボルトをネガティブ側で取付けたときのものです。
- ・リヤのスプリングシートは最小ケース長 403mm で巻き上げ15mmにするとアームと干渉しますので、

- それ以下に調整しないよう注意して下さい。
- ・フロント車高を出荷時より下げる場合、クリアランスが少ない為にタイヤとダンパー、スプリングが干渉する恐れがあります。
- その際にはホイールスペーサー等を使用しタイヤとダンパー、スプリングの干渉がないことを確認してから走行してください。

■ 車種 / 型式
インプレッサWRX STI / GRB
■ 商品名
HIPERMAX sport

品 名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	JANコード
フルキット	80155-AF008	¥249,900(¥238,000)	4957266335215

その他、販売セットにつきましては、ダンパーセット / 各F・Rフルセット / 各F・Rダンパーセット / RライドハイトアジャスターASSY / Rスプリングセット等の設定もございます。(商品によって設定は異なります。お気軽に御相談下さい。下記「2.仕様」の欄で「出荷時バネレート変更」に「可」がついているものはバネレート変更可能。

1 ■ 適合 / 取付情報

エンジン型式	EJ20
年 式	07/10 ~

備 考 (その他取付情報)

2 ■ 仕様

	減衰力調整	全長調整	アッパーマウント	倒立 / 正立	ダンパー / スプリング構成	出荷時バネレート変更	ワイヤーでの減衰力調整	ヘルパー / スプリングバネレート(N/mm)
FRONT	30段	○	ピロ	倒立	一体式	可	—	○(19.6)
REAR		○	ピロ	正立	一体式	可	—	○(19.6)

3 ■ 車高情報

	出荷時 ²	テスト時	最大上限 ~ 最大下限 ³	走行可能上限 ~ 走行可能下限 ⁴
FRONT				
車 高 ¹	657	657	685 ~ 622	685 ~ 622
ノーマル比	- 28	- 28	0 ~ - 63	0 ~ - 63
REAR				
車 高 ¹	652	652	684 ~ 622	684 ~ 622
ノーマル比	- 32	- 32	0 ~ - 62	0 ~ - 62

1.路面からフエンダーアーチまでの高さ。
2.出荷時車高はHKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データです(当社の推奨車高になります。)
3.調整可能範囲(ただし、この場合の下限値での走行は保安基準適合外となりますので御注意ください。またこの調整範囲内であっても車高によってはボディー・アーム等との干渉などをおこし、走行に支障をきたす恐れがあります。なお、出荷時車高から極端に車高を下げて使用することによるダンパー・オイル漏れ等の不具合に際しても保証対象外となりますので、御注意ください。)

4.ボディー・アーム等への干渉等が無い走行可能な調整範囲(ただしタイヤ・ホイールサイズ等の変更によってはその限りではありません。)
注)データは車両の個体差・組み立て条件により変化します。



写真はイメージ画像です。

出荷時車高(F=-28 / R=-32)

4 ■ キット情報

●フルキット設定スプリング		
	F	R
バネレートN / mm(kgf/mm)	118(12)	98(10)
自由長(mm)	170	170
スプリングタイプ	直巻	直巻
バネレート変更時推奨範囲N / mm(kgf/mm)	±20(2)	±20(2)

●ダンパースペック		
	F	R
減衰力(伸び側 / 縮み側) N	2206 / 1042	1080 / 499
出荷時ダイヤル位置	20	20
ダンパー残リストローク(伸び側 / 縮み側) mm	56 / 60	32 / 67

減衰力値はピストン速度0.1m / sec時の値です。

●セッティングデータ							
	F				R		
	出荷時	テスト時	走行可能上限	走行可能下限	出荷時	テスト時	走行可能上限
ケース長(mm)	291	291	317	275	241	241	265
スプリングセット長(mm)	225	225	225	241	206	206	206
巻き上げ寸法(mm)	32	32	58	0	22	22	46
レバール比	1.10				1.38		

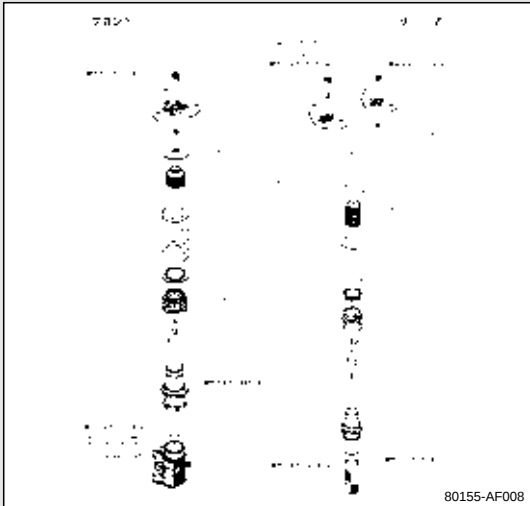
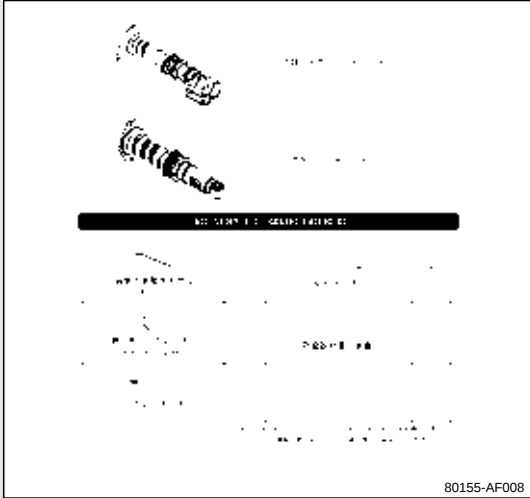
「走行可能上限」「走行可能下限」につきましては、上記「3.車高情報」の欄外 3を参考ください。

5 ■ テスト車両情報

	F	R
車重測定値 (カタログ値) kg	893(890)	627(590)
タイヤサイズ(空気圧) kPa	245 / 40-18(230)	245 / 40-18(190)
ホイールサイズ	8.5J×18オフセット55	8.5J×18オフセット55
アライメント (トー / キャンバー)	テスト時 基準値	0mm / 2°36' 0±3mm / -0°40'±45'
		0mm / 1°54' 0±3mm / -0°40'±45'

当社での測定値です。

6 ■ 構成図 仕様変更により変更する場合があります。



7 ■ ポイント

- ・ハイグリップラジアルタイヤで、サーキット走行まで対応。
- ・フロントのケース長を275mm以下にするとフルバンク時にボディとドライブシャフトが干渉します。
- ・フロントのアライメントデータはキャンバー調整ボルトをネガティブ側11mmで取付けたときのものです。

- ・フロント車高を出荷時より下げる場合、クリアランスが少ない為にタイヤとダンパー、スプリングが干渉する恐れがあります。
- その際にはホイールスペーサー等を使用しタイヤとダンパー、スプリングの干渉がないことを確認してから走行してください。

T51Rタービン用エキゾーストハウジング A/R1.20

HKSピッキングルタービンの代名詞、T51Rシリーズのさらなる進化を実現するA/R1.20エキゾーストハウジング登場。

特長

- T51Rタービンシリーズ用エキゾーストハウジングに待望のA/R1.20を設定。
- 既にT51Rタービンを装着しており、排圧を下げたい方、高回転での出力の伸びが欲しい方など、大排気量エンジン、ハイチューンエンジンで更なる性能向上を求める方にお勧めです。



商品名	仕様	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
T51R用エキゾーストハウジング	A/R1.20	11014-AK010	¥49,350(¥47,000)	

SUPER FIRE RACING Mシリーズ

SUPER FIRE RACING MシリーズにXLとHLの2つの新タイプ登場。

XLタイプはエボX(CZ4A)、ダイハツKF-DETエンジン搭載車、MINI COOPER S(MF16S)などに対応。HLタイプは日産GT-R(R35)、日産VQ HRエンジン搭載車(V36,Z33)、トヨタ2ZR-FEエンジン搭載車(ZRE142)などに対応します。

223
GM

仕様・特長

● 0.6mmイリジウム合金中心電極

要求電圧が低減し、着火性を向上させながらも耐久性に優れるイリジウム合金中心電極を採用。

● プラチナ角チップ付接地電極

耐摩耗性を向上するとともにイリジウム合金中心電極と合わせ着火性を向上。また、先端のショート化が可能となり、テーパー形状とともに空間ボリュームを確保。

● ショートタイプ耐振接地電極

電極の長さを短くし、断面形状を最適化することで断面係数を増大させつつ質量低減を実現。接地電極の強度・耐久性向上に貢献します。

● サーモエッジ

長時間のアイドリングや、空燃比をはじめとするさまざまな燃焼環境によって起きるカーボンの堆積は、絶縁性が低下しミスファイヤーの原因となります。絶縁体先端部にサーモエッジを設けることで、微小放電を発生させ堆積したカーボンを焼き切り、常に絶縁性を確保します。



真鍮端子の採用

キャップ側端子との密着性向上

耐振接地電極

強度・耐久性向上



イリジウム合金中心電極採用

着火性向上・耐久性向上

プラチナ角チップ付接地電極

着火性・耐久性向上、
燃焼スピードアップ

サーモエッジ

耐カーボン汚損性向上

性能とその効果

着火性能の向上

要求電圧の低減により希薄な混合気や高ブースト下など燃えにくい環境下での点火力を強化。また電極周りの空間ボリュームを確保することで燃焼スピードが速くなり、トルクやレスポンスアップ・燃焼効率の向上につながります。

耐久性の向上

素材の選定や形状の新規設計により各部の強度を大幅に向上。サーキット走行のような連続高負荷運転やチューニングなどでより過酷な燃焼状態でも本来の性能を発揮します。

適正な燃焼状態でない場合や、誤った熱価選定での使用はプラグが破損する恐れがあります。

耐カーボン汚損性の向上

カブリ・クズブリを防止し、さまざまな燃焼環境の中でより確実な点火を促します。

プラグタイプ	ネジ部サイズ	レンチサイズ	熱価	品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
XLタイプ	φ12×26.5mm	16mm	NGK8番相当	SUPER FIRE RACING M40XL	50003-M40XL	¥2,625(¥2,500)	
			NGK9番相当	SUPER FIRE RACING M45XL	50003-M45XL	¥2,625(¥2,500)	
HLタイプ	φ12×26.5mm	14mm	NGK8番相当	SUPER FIRE RACING M40HL	50003-M40HL	¥2,625(¥2,500)	
			NGK9番相当	SUPER FIRE RACING M45HL	50003-M45HL	¥2,625(¥2,500)	

INFORMATION

適合情報

フェアレディZのMC後車両(Z33/VQ35HR 07/2 ~)へのオイルクーラーキットの適合について

フェアレディZ(Z33/VQ35HR搭載車 07/2 ~)へ、オイルクーラーキットが取り付け可能であることが確認できました。
ただし、VQ35DE搭載車とエンジンルームレイアウトが異なるため、キット内に付属しているウォッシュタンクを移動する必要があり、別途延長配線2mが必要となります。

車種	型式	エンジン型式	年式	コアサイズ(W×H×D・段数)	コア取付位置	タイプ	ホースサイズ	アルミエアゲイト	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
フェアレディZ FAIRLADY Z	Z33	VQ35HR	07/2 ~	200×200×32・15段	右フェンダー内	S type	#10	●	15004-AN022	¥86,100(¥82,000)	別途ウォッシュタンク用配線 2m 必要
		VQ35DE	02/7 ~ 07/1	200×200×32・15段	右フェンダー内	S type	#10	●	15004-AN022	¥86,100(¥82,000)	

アイシス(DBA-ANM10W/1AZ-FSE 2005/10 ~)へのLEGAMAX Premiumマフラーの適合について

アイシス(DBA-ANM10W/1AZ-FSE 2005/10 ~)へのLEGAMAX Premiumマフラーが取り付け可能であることが確認できました。

車種	類別	型式	エンジン型式	年式	形状	名称	素材	テール径 (φ)	パイプ径 (φ)	分割	近接排気音		コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
											ノーマル	HKS			
アイシス ISIS	DBA-	ANM10W	1AZ-FSE	05/11 ~	RM	リーガマックスPremium	S3	89	60	1	86	83	32018-AT018	¥60,900(¥58,000)	グレード「PLATANA」可

セレナ(DBA-C25 MR20DE 2006/1 ~、DBA-NC25 MR20DE 06/1 ~)へのLEGAMAX Premiumマフラーの適合について

セレナ(DBA-C25 MR20DE 2006/1 ~、DBA-NC25 MR20DE 06/1 ~)へのLEGAMAX Premiumマフラーが取り付け可能であることが確認できました。

車種	類別	型式	エンジン型式	年式	形状	名称	素材	テール径 (φ)	パイプ径 (φ)	分割	近接排気音		コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
											純正	HKS			
セレナ SERENA	CBA- DBA-	C25	MR20DE	05/5 ~	OT-1	リーガマックスPremium	S3	95オーバー	60	1	70	78	32018-AN011	¥60,900(¥58,000)	「Rider」未確認、エアロパッケージのリアアンダープロテクター付車取付可・「ハイウェイスター」取付不可
					ESP	ESpremium	S3	94	60	1	69	80	32021-AN001	¥60,900(¥58,000)	「Rider」未確認、エアロパッケージのリアアンダープロテクター付車取付可・「ハイウェイスター」取付不可
					ESW	エスワゴン	S3	94	60	1	69	82	32019-AN011	¥51,450(¥49,000)	「Rider」未確認、エアロパッケージのリアアンダープロテクター付車取付可・「ハイウェイスター」取付不可
	CBA- DBA-	NC25	MR20DE	05/5 ~	OT-1	リーガマックスPremium	S3	95オーバー	60	1	69	74	32018-AN012	¥63,000(¥60,000)	4WD用・「Rider」未確認、エアロパッケージのリアアンダープロテクター付車取付可・「ハイウェイスター」取付不可
					ESW	エスワゴン	S3	94	60	1	69	83	32019-AN012	¥53,550(¥51,000)	4WD用・「Rider」未確認、エアロパッケージのリアアンダープロテクター付車取付可・「ハイウェイスター」取付不可

ランサーエボリューション (CBA-CZ4A 4B11 07/10 ~ 6SST車)へのLEGAMAX Premiumマフラーの適合について

ランサーエボリューション (CBA-CZ4A 4B11 07/10 ~ 6SST車)へのLEGAMAX Premiumマフラーが取り付け可能であることが確認できました。

車種	類別	型式	エンジン型式	年式	形状	名称	素材	テール径 (φ)	パイプ径 (φ)	分割	近接排気音		コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
											ノーマル	HKS			
ランサーエボリューション LANCER EVOLUTION	CBA-	CZ4A	4B11(ターボ)	07/10 ~	RM	リーガマックスPremium	S3	110チタンテール左右出し	60	1	左:84右:83	左:87右:86	31021-AM002	¥89,250(¥85,000)	グレード「GSR」「RS」用、SST車取付可(音量左:86右:86)

ランサーエボリューション (CBA-CZ4A 4B11 07/10 ~)へのターボタイマー適合について

ランサーエボリューション (CBA-CZ4A 4B11 07/10 ~)へターボタイマーの適合が確認できましたが、メーカーオプションのキーレスオペレーションシステムを取り付けるとアフターアイドル中にリモコンドアロックが使用できなくなります。

キーレスオペレーションシステムの有り無しでのリモコンドアロック・セキュリティアラーム機能の動作に関しまして、下記表()を参照願います。
ハーネスはMT-6を使用します。

車種	型式	エンジン型式	年式	ハーネスタイプ	キーロックリリースアダプター	備考
ランサーエボリューション LANCER EVOLUTION	CZ4A	4B11	07/10 ~	MT-6	不要	オート機能使用不可

●タイマーハーネス

品名	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
MT-6プリスター	4103-RM006	¥1,365(¥1,300)	

	ランサーエボリューション	5MT		6SST	
	キーレスオペレーションシステム	あり	なし	あり	なし
アフターアイドル中	リモコンドアロック	動作不可	○	動作不可	○
	セキュリティアラーム	動作不可	○	動作不可	○
アフターアイドル終了後	リモコンドアロック	○	○	○	○
	セキュリティアラーム	○	○	○	○

インプレッサWRX STi(CBA-GRB/EJ207 07/10～)へのTWIN POWER適合について

インプレッサWRX STi(CBA-GRB/EJ207 07/10～)、TWIN POWER(DLI)が取り付け可能であることが確認できました。

● ツインパワーTYPE DLI 車種別キット

車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
インプレッサWRX STi IMPREZA WRX STi	GRB	EJ207	07/10～	43001-AF003	¥72,450(¥69,000)	

● ツインパワー車種別ハーネス

タイプ	コードNo.	小売価格(税抜価格)	備考
F-2(新スバル用)	43999-AF002	¥21,525(¥20,500)	

誤記訂正

ニュースコミュニケ2月号 同梱の「CAMP2車種別適合表」 誤記訂正のお願い

「CAMP2車種別適合表」にて以下の誤りがありました。ここにお詫びと訂正をいたします。

「CAMP2車種別適合表」に記載されている車種で適合外の車種が確認されました。

対象車種に関しては、適合外とさせていただきますので、訂正をお願い致します。

なお、今回の対象車種に関しては、2008年5月頃をめどに適合確認を現在確認中ですので、ご了承ください。

最新の適合表は弊社ホームページにてご確認願います。

■ CAMP2適合外車種一覧

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)
NISSAN			
モコ(MOCO)	06/02～	MG22S	K6A(T/C)
MAZDA			
キャロル(CAROL)	04/09～	HB24S	K6A
スクラム(SCRUM)	05/07～	DG64V	K6A
スクラムワゴン(SCRUM WAGON)	05/09～	DG64W	K6A(T/C)
スピアーノ(SPIANO)	02/02～	HF21S	K6A
スピアーノ(SPIANO)	02/10～	HF21S	K6A(T/C)
AZオフロード(AZ OFFROAD)	02/01～	JM23W	K6A(T/C)
AZワゴン(AZ WAGON)	03/10～	MJ21S	K6A
AZワゴン(AZ WAGON)	03/10～	MJ21S	K6A(T/C)
SUBARU			
インプレッサ(IMPREZA)	98/09～00/08	GC8	EJ2Q(T/C)
インプレッサスポーツワゴン(IMPREZA SPORTS WAGON)	98/09～00/08	GF8	EJ205(T/C)
フォレスター(FORESTER)	98/09～02/02	SF5	EJ2Q(T/C)
レガシィB4(LEGACY B4)	98/12～03/06	BE5	EJ2Q(T/C)
レガシィB4(LEGACY B4)	98/12～03/06	BE5	EJ2Q(NA)
レガシィB4(LEGACY B4)	02/01～03/06	BEE	EZ30
レガシィツーリングワゴン(LEGACY TOURING WAGON)	98/06～03/05	BH5	EJ2Q(T/C)
レガシィツーリングワゴン(LEGACY TOURING WAGON)	98/06～03/05	BH5	EJ2Q(NA)DOHC
レガシィツーリングワゴン(LEGACY TOURING WAGON)	98/06～03/05	BH5	EJ2Q(NA)SOHC
レガシィツーリングワゴン(LEGACY TOURING WAGON)	98/06～03/05	BHC/BH9	EJ25
レガシィツーリングワゴン(LEGACY TOURING WAGON)	02/01～03/05	BHE	EZ30
レガシィランカスター(LEGACY LANCASTER)	98/06～03/05	BH9	EJ25
レガシィランカスター(LEGACY LANCASTER)	01/05～03/05	BHE	EZ30
SUZUKI			
アルト(ALTO)	02/04～04/09	HA23S/HA23V	K6A
アルト(ALTO)	04/09～06/12	HA24S	K6A
アルトラパン(ALTO LAPIN)	03/09～	HE21S	K6A(NA)
アルトラパン(ALTO LAPIN)	03/09～	HE21S	K6A(T/C)
アルトラパンSS(ALTO LAPIN SS)	03/09～	HE21S	K6A(T/C)
エリオ(AERIO)	01/01～	RB21S	M15A
エリオ(AERIO)	03/11～	RD51S	M18A
エブリイ(EVERY)	01/09～05/08	DA62V	K6A(NA)
エブリイ(EVERY)	01/09～05/08	DA62V	K6A(T/C)
エブリイワゴン(EVERY WAGON)	01/09～05/08	DA62W	K6A(NA)
エブリイワゴン(EVERY WAGON)	01/09～05/08	DA62W	K6A(T/C)
エブリイワゴン(EVERY WAGON)	05/08～	DA64W	K6A(NA)
エブリイワゴン(EVERY WAGON)	05/08～	DA64W	K6A(T/C)
MRワゴン(MR WAGON)	06/01～	MF22S	K6A(NA)
MRワゴン(MR WAGON)	06/01～	MF22S	K6A(T/C)
エスクード(ESCUDO)	00/04～	TA02W	G16A
エスクード(ESCUDO)	00/04～	TL52W	J20A
エスクード(ESCUDO)	00/04～	TD62W	H25A
グランドエスクード(GRAND ESCUDO)	00/12～05/05	TX92W	H27A

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (Engine Model)
SUZUKI			
Keiスポーツ(KEI SPORTS)	00/10～03/09	HN11S	F6A(T/C)
Keiスポーツ(KEI SPORTS)	00/10～03/09	HN21S	K6A(T/C)
Keiワークス(KEI WORKS)	02/11～	HN22S	K6A(T/C)
シボレークルーズ(CHEVROLET CRUZE)	03/11～	HR52S	M13A
シボレークルーズ(CHEVROLET CRUZE)	03/11～	HR82S	M15A
ジムニー(JIMNY)	98/10～02/01	JB23W	K6A
ジムニー(JIMNY)	02/01～	JB23W	K6A
ジムニーシエラ(JIMNY SIERRA)	02/01～04/04	JB43W	M13A
スイフト(SWIFT)	00/01～	HT51S	M13A
スイフト(SWIFT)	03/06～05/09	HT81S	M15A
ソリオ(SOLIO)	05/08～	MA34S	M13A
ツイン(TWIN)	03/01～	EC22S	K6A
ツイン(TWIN)	03/01～	EC22S改	K6A(ハイブリット)
ワゴンR(WAGON R)	00/12～03/09	MC12S	F6A(T/C)
ワゴンR(WAGON R)	00/12～03/09	MC22S	K6A(NA)
ワゴンR(WAGON R)	03/09～	MH21S	K6A(NA)
ワゴンR(WAGON R)	03/09～	MH21S	K6A(T/C)
ワゴンR RR(WAGON R RR)	00/11～03/09	MC22S	K6A(T/C)
ワゴンR RR(WAGON R RR)	03/09～	MH21S	K6A(T/C)
DAIHATSU			
アトラーワゴン(ATRAL WAGON)	00/02～05/05	S220G/S230G	EF-VE
アトラーワゴン(ATRAL WAGON)	00/02～05/05	S220G/S230G	EF-DET
アトラーワゴン(ATRAL WAGON)	05/05～	S320G/S330G	EF-DET
アトラーワゴン(ATRAL WAGON)	07/09～	S321G/S331G	KF-DET
エッセ(ESSE)	05/12～	L235S/L245S	KF-VE
タント(TANTO)	03/11～	L350S/L360S	EF-VE
タント(TANTO)	03/11～	L350S/L360S	EF-DET
ブーン(BOON)	04/06～	M300S/M310S	1KR-FE
ブーン(BOON)	04/06～	M301S	K3-VE
ブーン(BOON)	06/03～	M312S	K3-VET
ミラアヴィ(MIRA AVY)	02/12～06/12	L250S/L260S	EF-VE
ミラアヴィ(MIRA AVY)	02/12～06/12	L250S/L260S	EF-DET
ミラジーノ(MIRA GINO)	04/11～	L650S/L660S	EF-VE
ムーブ(MOVE)	01/10～02/10	L900S/L910S	EF-DET
ムーブ(MOVE)	01/10～02/10	L902S	JB-DET
ムーブ(MOVE)	01/10～02/10	L912S	JB-DET
ムーブ(MOVE)	02/10～06/10	L150S/L160S	EF-VE
ムーブ(MOVE)	02/10～06/10	L150S/L160S	EF-DET
ムーブ(MOVE)	02/10～06/10	L152S	JB-DET
ムーブラテ(MOVE LATTE)	04/08～05/06	L550S/L660S	EF-VE
ムーブラテ(MOVE LATTE)	04/08～05/06	L550S/L660S	EF-DET
YRV	00/08～	M200G	EJ-VE
YRV	00/08～	M201G/M211G	K3-VE
YRV	00/08～	M201G/M211G	K3-VET

EVENT INFORMATION



PREMIUM DAY in FSW イベントレポート

2008年1月27日、静岡県富士スピードウェイでHKS35周年を記念した「HKS 35th PREMIUM DAY in FSW」を開催いたしました。心配されていた天候も終日快晴となり、冬晴れの富士山のもとに多くのHKSファンの方がご来場くださいました。

メイン会場となったレーシングコースAパドックでは歴代レーシングカーやデモカーを展示。またパーツメーカーや有名ショップが出展。当日参加したプロドライバーやエッチ・ケー・エス代表取締役社長 長谷川浩之によるトークショーも行い、多くの来場者がステージ前に集まっていました。

またグランツーリスモやyokomoラジコンの体感コーナーなど家族連れでも楽しめるイベントも行いました。

コース上ではHKSの開発車両・デモカーによるデモ走行が行われ、じゃんけん大会の勝者で同乗試乗も開催。さらに一般来場者による走行会もありレーシングコースでのグリップ走行に加え、ドリフトコースでもデモランと走行会が行われ、ジャンルを問わずチューニングファンが楽しんでいました。

HKSのチューニング以外の事業としてウルトラライトプレーンとバイフューエル車(ガソリンと天然ガスの両方で走ることができる車両)を展示。ウルトラライトプレーンはデモ飛行も行いました。

そしてイベントを盛り上げたのは、フェアレディZ (Z33) による「Z-MASTER RACE」やOPTION誌でおなじみのチューニングカーによるサーキットタイムアタック「OPTIONスーパーラップ」。有名チューナーが製作したマシンで谷口信輝選手をはじめとするプロドライバーが富士スピードウェイを疾走。

「OPTIONスーパーラップ」の様子はオプション・ビデオオプションに掲載されます。

残念ながらHKS CT230Rと GT300マシンENDLESS ADVAN洗剤革命Zの5LAPバトルはトラブルにより開催できませんでしたが、HKSデモカー軍団 が ENDLESS ADVAN洗剤革命Zと対決。結果はR35 GT-RがハンデスタートとなったENDLESS ADVAN洗剤革命Zの怒涛の追い上げを抑えて1位となりました。

このようなユーザー参加型のイベントはHKSとしても初めての開催でしたが、多くの方にご来場いただいたことで、改めてHKSに対する皆様のご期待を感じることができました。

今後もより一層の飛躍を目指していきます。



TOPICS

インプレッサWRX STI (CBA-GRB/EJ20) 開発状況

HKSでは、インプレッサWRX STI (GRB/EJ20) の適合確認および製品開発を急ピッチで展開中。HKSトータルバランスチューニングの真骨頂、インプレッサチューニングテクノロジーに御期待ください!!!



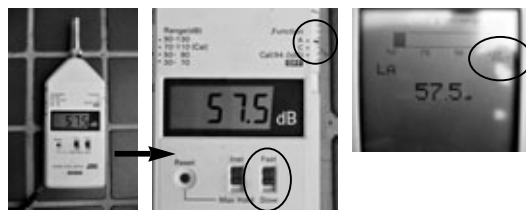
品名	コードNo.	税込価格(税抜価格)	備考
エキゾースト関係			
LEGAMAX Premium	31021-AF012	開発中	
メタルキャタライザー	33005-AF014	開発中	
サポートパイプ		開発中	
純正置換マニ		開発中	
インテーク関係			
スーパーハイブリッドフィルター	70017-AF001	¥4,725(¥4,500)	
レーシングサクセッションリロード		開発中	
スーパーSQV		開発中	
足回り関係			
HIPERMAX sport	80155-AF008	¥249,900(¥238,000)	
HIPERMAX		開発中	
電子パーツ			
VAC Type CF	45002-AF003	¥44,100(¥42,000)	
ツインパワー DLI 車種別キット	43001-AF003	¥72,450(¥69,000)	
F-CON is		開発中	
F-CONハーネス		開発中	
VALCON Pro		開発中	
EVC	45003-AK005	¥66,150(¥63,000)	
CAMP2	48001-AK001	¥58,800(¥56,000)	
冷却系			
純正置換 GTタイプインタークーラーキット		開発中	
その他			
スーパーファイヤーレーシングM**ILシリーズ	50003-M**IL	¥2,310(¥2,200)	純正 ロングリーチ・NGK6番相当
オイルフィルターキャップ	24003-AF001	¥7,140(¥6,800)	
ラジエーターキャップ	15009-AK004	¥2,625(¥2,500)	タイプS
シフトノブ	51999-AK004	¥5,775(¥5,500)	M12-1.25
カーボンインテークダクト	13999-AF002	¥44,100(¥42,000)	純正クリーナーボックスへの加工が必要
カーボンEVCバルブマウント	13999-AF003	¥23,100(¥22,000)	スバル純正部品(909140038 :クリップ、2コ)必要

近接排気騒音測定方法

1

騒音計の確認

騒音計の校正を行って下さい。可能であれば校正器で行うことが望ましいのですが、少なくとも騒音計に付いている「CAL」にて校正を行ってください。騒音計の周波数補正がA特性、動特性がFASTになっているか確認して下さい。(右記赤丸部分)
詳しくは、騒音計の取扱説明書を確認して下さい。



2

騒音測定場所

試験場所は、屋外の出来るだけ周囲からの反射音の影響を受けない平坦舗装路とし、天候は路面が乾燥している状態をたもてる、風速5メートル以下の条件で行って下さい。



3

暗騒音の測定

簡単に言うとエンジンを切ったときの周りの騒音です。周りがうるさくないかの確認です。(暗騒音と近接排気騒音値の差が10dB以上あるかどうか、近接排気騒音測定後に確認して下さい)

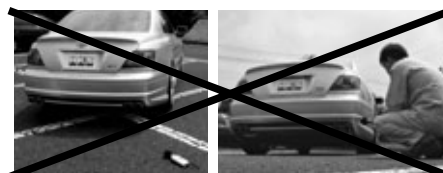
4

マイクロホンの設置

ピット内や車両後方に音を反射する壁、物体が無い確認してください。人も音を反射しますので騒音計を手で持って測定をしないで下さい。騒音計を地面に直接置いて測定を行うと正しく測定できませんので行わないで下さい。テール中心から水平で後方50cm車両外側45°にマイクロホンを設置してください。



- ・30cm以下の間隔で2つ以上の排気口がある場合は、まず前後方向で後を優先し、次に左右方向で外側を優先し、最後に上下方向で上を優先して選定し、マイクロホンを設置して下さい。(W出しテールマフラー等)
- ・30cmを越えて離れた2つ以上の排気口がある場合は、各々の排気口に対して測定を行う(左右出しマフラー等)



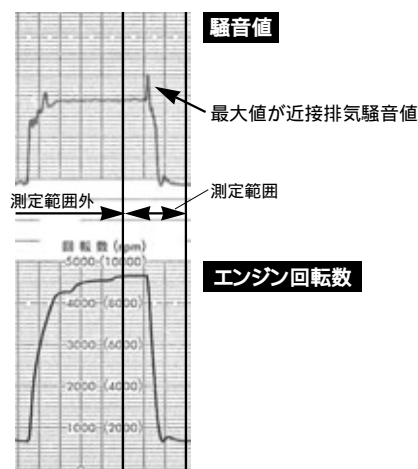
騒音計を地面に置いての測定禁止

騒音計を手で持った測定禁止

5

測定

停車状態で、ニュートラルギア位置にて最高出力回転数の75%の回転数までエンジンを回した状態を一定時間(一般的に5秒以上)保持し、急激にアクセルを離したときの最大音量値を測定します。
測定範囲は最高出力回転数の75%の回転数からアイドリングまでです。最高出力回転数の75%の回転数に合わせる前は測定範囲ではありませんので、必ず測定回転数に合わせてから測定を開始して下さい。
エアコン等はエンジンに負荷を与え測定値に影響を与えるため必ずOFFにして測定を行って下さい。



イレギュラーな近接排気騒音測定をした場合

近接排気騒音を測定する場合、試験場所は屋外の出来るだけ周囲からの反射音の影響を受けない平坦舗装路とし、天候は路面が乾燥している状態をたもてる、風速5メートル以下の条件で行い、マイクロフオンをテール中心から水平で後方50cm車両外側45°の位置に設置して測定を行います。イレギュラーな方法で近接排気騒音を測定した場合、正しい測定方法とどれほどの差が出る物なのかサンプルケースを示します。

正しい測定方法
正しい測定方法、
試験場所にて測定。
近接排気騒音値: 95dB

マイクロフオンを直置き
試験場所は正しく、マイクロフオンを地面に直置きした
状態で測定。
近接排気騒音値: 97dB

騒音計を手で持って測定
試験場所は正しく、人が騒音計を手を持った状態で
測定。
近接排気騒音値: 96dB

車両後方に壁
マイクロフオンの設置は正しく、車両後方約2mの所に
壁があるところで測定。
近接排気騒音値: 98dB

車両側面に壁
マイクロフオンの設置は正しく、車両側面約1mの所に
壁があるところで測定。
近接排気騒音値: 97dB

ピット内(屋内)
マイクロフオンの設置は正しく、ピット内(屋内)にて
測定。
近接排気騒音値: 98dB

HKS HKSマフラー&ダンパー スプリングキャンペーン

当たる 当たる 当たる

マフラー、キャタライザー、
ダンパーフルキット®をお買い
求めの方にもれなく、
限定メタルステッカーをプレゼント!!

※ダンパーフルキットはHIPERMAX III, III Sport, III CLX, LS+, D'以外の
ダンパーとさせていただきます。

HIPERMAX III, III Sport, III CLX, LS+, D'
ダンパーフルキットをお買い求めの方にも
れなく、限定オリジナルメカニック
グロブをプレゼント!!

キャンペーン期間

3/1(土) ➡ 4/30(水)

※エントリーは5月9日(金曜日)まで

さらに

最新HDDナビ



ECLIPSE製HDDナビゲーションシス
テム、AVN777HDを抽選で3名様に
プレゼント!

5万円の旅行券



5万円分の旅行券を抽選で5名様に
プレゼント。
※写真はイメージです。

PS3®
+
GT5
プロロード



© 2007 Sony Computer Entertainment Inc.
PLAYSTATION 3(CECHH00)シリー
ズ セラミック・ホワイトCECHH00 CW)
とオンラインレースゲーム「グランツーリ
スモ5プロロード」のセットを抽選で10名
様にプレゼント!!

キャンペーン期間中、HKSマフラー/HKSダンパーご購入の方に、商品に同梱されている、エントリーシートの
QRコードを携帯電話から応募すると抽選で、最新HDDナビ/旅行券などが当たります。

※当選商品の発表は発送をもってかえさせていただきます。なお、当選商品は諸処の事情で変更される場合があります。

※キャンペーン対象は「国内」のみ。海外からのキャンペーンは対象外となりますので、ご了承ください。



株式会社 エッチ・ケー・エス

●本社
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<http://www.hks-power.co.jp/>

受注センター

TEL : 0544-29-1234
FAX : 0544-29-1151

- 札幌営業所 〒003-0873 北海道札幌市白石区米里3条2丁目2-7
- 仙台営業所 〒982-0036 宮城県仙台市太白区富沢南2丁目20-6(グランマン)七福102号室
- 東京営業所 〒335-0031 埼玉県戸田市美女木5-2-8
- 東海営業所 〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
- 名古屋営業所 〒454-0932 愛知県名古屋市中川区中島新町3丁目2315
- 大阪営業所 〒562-0024 大阪府箕面市粟生新家2丁目1-9
- 福岡営業所 〒816-0096 福岡県福岡市博多区東光寺町1丁目11-7第2岩瀬ビル

受注センター電話受付時間 月～金曜日 / 9:00～19:00 土曜日 / 9:00～18:00

許可なしに転載・複製することを禁じます。

■商品に関する、お問い合わせは「お客様相談室」TEL 0544-29-1100まで、ご確認ください。受付時間 AM9:00～12:00 PM1:00～5:00(月～金・祝祭日及び当社休日を除く)

記載されている適合車両の年式は2008年1月現在までのものです。

- 記載されている価格はメーカー希望小売価格です。価格は税込み表示となっております。また()内は税抜き価格です。
- 表示されている数値は、定められた試験条件のもとでの値です。
- 本仕様は予告なく変更される場合があります。また、記載商品は印刷のため、実物とは異なって見える場合があります。
- 適用車種以外に取付けたり、指定方法以外で取付けて、事故等があった場合、当社は一切の責任を負いません。一部商品は改造申請が必要な場合があります。
- 記載されている車両型式・エンジン型式でも取付けできない場合がありますので、ご購入前にご確認ください。
- 記載されているデータは、当社社内データです。