

## **370Z VERSION 2013 : PLUS ACCESSIBLE QUE JAMAIS !**

Forte de presque 45 ans d'ADN sportif, la saga Z se poursuit avec la mouture 2013. Plus qu'une refonte, c'est un repositionnement complet auquel Nissan s'est livré pour son coupé propulsion. Mitaines. Ceinture. Contact. Vroar !

### **100 € le cheval : le 370Z à partir de 32 900 €**

La philosophie du 370Z, comme celle de l'ensemble de la gamme Nissan, est d'être particulièrement accessible. La gamme 370Z 2013 démarre donc désormais à 32 900 €. Toujours équipée de son fameux V6 3,7l. Toujours forte de 328 ch. Toujours armée de 363 Nm. Ce qui nous met le cheval-vapeur à 100 €.

Le 370Z Pack, unique version existant précédemment, est reconduit en cœur de gamme. Il s'affiche maintenant au tarif de 35 900 €. Soit 5 000 € de moins qu'auparavant, à équipement égal. Ou presque : les jantes alliage Rays de 19 pouces sont désormais de série. On vous l'a dit : ac-ces-si-ble !

En haut de la gamme, le 370Z Nismo (pour NISSAN Motorsport) dévoilé au dernier salon de Genève, ne porte pas pour rien le label hautes performances de Nissan : cette version spécifique qui développe 344 ch et 371 Nm, est affichée à 44 900 €.

Ce rapport prix / performances / plaisir imbattable rappelle le positionnement et l'ADN sportif de toute la saga Z depuis 1969, et en particulier le 350Z, il y a tout juste dix ans.

### **Trois versions, deux carrosseries, un plaisir unique**

La gamme 370Z 2013 se décline donc désormais en 3 finitions. 370Z (coupé boîte manuelle 6 vitesses), 370Z Pack (coupé ou Roadster, boîte manuelle 6 vitesses ou automatique 7 rapports avec palettes au volant) et 370Z Nismo (coupé boîte manuelle 6 vitesses).

Les solutions techniques ont fait leurs preuves, Nissan n'a donc pas changé la recette gagnante. Propulsion, V6 3,7 litres, 328 ch et 363 Nm. Et même 344 ch. et 371 Nm pour le 370Z Nismo.

Le coupé abat le 0 à 100 km/h en 5,3 s (5,2 s. pour le 370Z Nismo).

Mais esthétiquement, la gamme 370Z 2013 est immédiatement reconnaissable à plusieurs éléments. Trois nouveaux designs de jantes alliage apparaissent : 18 pouces sur 370Z, 19 pouces Rays sur 370Z Pack et 19 pouces Rays spécifiques sur le 370Z Nismo.

Toute la gamme bénéficie par ailleurs d'étriers de freins rouges.

Deux nouvelles couleurs s'ajoutent à la palette existante : Orange Sanguine et Bleu Nuit, toutes deux métallisées.

En coupé comme en Roadster, la finition Pack peut bénéficier d'une boîte automatique à 7 rapports avec mode séquentiel et palettes au volant.

La gamme 370Z 2013 sera commercialisée le 1<sup>er</sup> juillet dans le Réseau Nissan en France.