



8100 Eco-clean 5W-30



Huile Moteur Essence et Diesel
100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant "**Economie de carburant**" 100% synthétique haute performance spécialement formulé pour les constructeurs exigeant une huile moteur à basse friction, basse viscosité HTHS (≥ 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS" à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 0.8\%$), phosphore ($\leq 0.090\%$) et soufre ($\leq 0.3\%$). Convient pour les moteurs Essence et Diesel de dernière génération répondant aux normes de dépollution EURO IV et EURO V, lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA C2. **Huile répondant aux normes PSA B71 2290 de la société PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES et RENAULT RN0700.** Compatible pour les pots catalytiques et filtres à particules (FAP).

Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type d'huile, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C2 - API SM / CF
HOMOLOGATIONS	PSA B71 2290 Renault RN0700 sous n° RN0700-10-19
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-S1 - TOYOTA - HONDA - SUBARU

Les moteurs EURO IV et EURO V sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le soufre et le phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement prématuré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

PSA pour sa norme B71 2290 impose aux huiles de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement. La norme B71 2290 s'applique à l'ensemble des motorisations Diesel (y compris avec FAP) et Essence de PSA, sauf les Essence 1.8L, 2.0L et 2.2L.

La norme Renault RN0700 exige des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT. La norme RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), ainsi qu'à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5 dCi sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

Le niveau de performance FIAT 9.55535-S1 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C2 et 5W-30 afin de lubrifier parfaitement toutes les motorisations Diesel 1.3L, 1.6L, et 2.0L Multijet des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites à partir de 2007.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.fr

02/12

Certains constructeurs asiatiques exigent pour leurs véhicules Diesel récents (depuis 2006) un lubrifiant ACEA C2 pour garantir une fiabilité et durabilité sans faille. Exemples d'utilisation possible de MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 pour ces marques : TOYOTA 2.0L et 2.2L D4D ; HONDA 2.2L CDTI et DTEC ; et SUBARU 2.0L D.

MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 répond parfaitement à toutes les exigences très élevées de performances et de durabilité demandées par les constructeurs, incluant notamment pour la norme PSA B71 2290, la compatibilité totale à l'utilisation de biocarburants tel que le biodiesel, pour une utilisation de biodiesel allant jusqu'à 10% (Biodiesel – B10).

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	57.9 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	171
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C / -43.6°F
Point de flash	ASTM D92	232°C / 449.6°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g