

FREINAGE 350 Z

	PROPRIO	Lyric	Moutier	Math68	FREDZ53	jmc67	Gianni14	Pat	Bullet	Bullet
	pneus AV	FK 452		RE 050(19")	Conti SC3	Goodyear	Michelin PS2	Michelin PS2	Nankang	RE11
	pneus AR	RE 040A		RE 050(19")	Conti SC3	GSD3(19")	Michelin PS2	Michelin PS2	Nankang	RE11
	plaquettes	Brembo 2000		project mu	EBC yellow	EBC green	OEM	OEM	project mu HC	DS2500/project mu HC
	disques			SCR(AV)	OEM	OEM	OEM	OEM	OEM	OEM
AVANT	poids			844	820	836	734	845	812	802
	force gauche	311	290	294	285	353	298	319	296	305
	force droite			299	268	363	274	316	299	308
	déséquilibre			-2	6	-3	8	1	-1	-1
	efficacité	#DIV/0!	#DIV/0!	70	67	86	78	75	73	76
ARRIERE	poids			841	716	704	641	745	716	662
	force gauche	265	284	268	273	206	241	267	250	262
	force droite			264	279	201	248	269	245	256
	déséquilibre			2	-2	2	-3	-1	2	2
	efficacité	#DIV/0!	#DIV/0!	63	77	58	76	72	69	78
TOTAL	poids			1685	1536	1540	1375	1590	1528	1464
	efficacité	#DIV/0!	#DIV/0!	67	72	73	77	74	71	77
repartition	AV	54	51	53	50	64	54	54	55	54
	AR	46	49	47	50	36	46	46	45	46

etriers AV AP Racing

déséquilibre= $200 \cdot (\max - \min) / (\max + \min)$ en %

efficacité= $100 \cdot (\text{force gauche} + \text{force droite}) / \text{poids de l'essieu}$ en %

repartition AV= $100 \cdot (\text{force AV gauche} + \text{force AV droite}) / (\text{force AVG} + \text{force AVD} + \text{force ARG} + \text{force ARD})$ en %

repartition AR= $100 \cdot (\text{force AR gauche} + \text{force AR droite}) / (\text{force AVG} + \text{force AVD} + \text{force ARG} + \text{force ARD})$, en %

MAJ 28/03/2012