

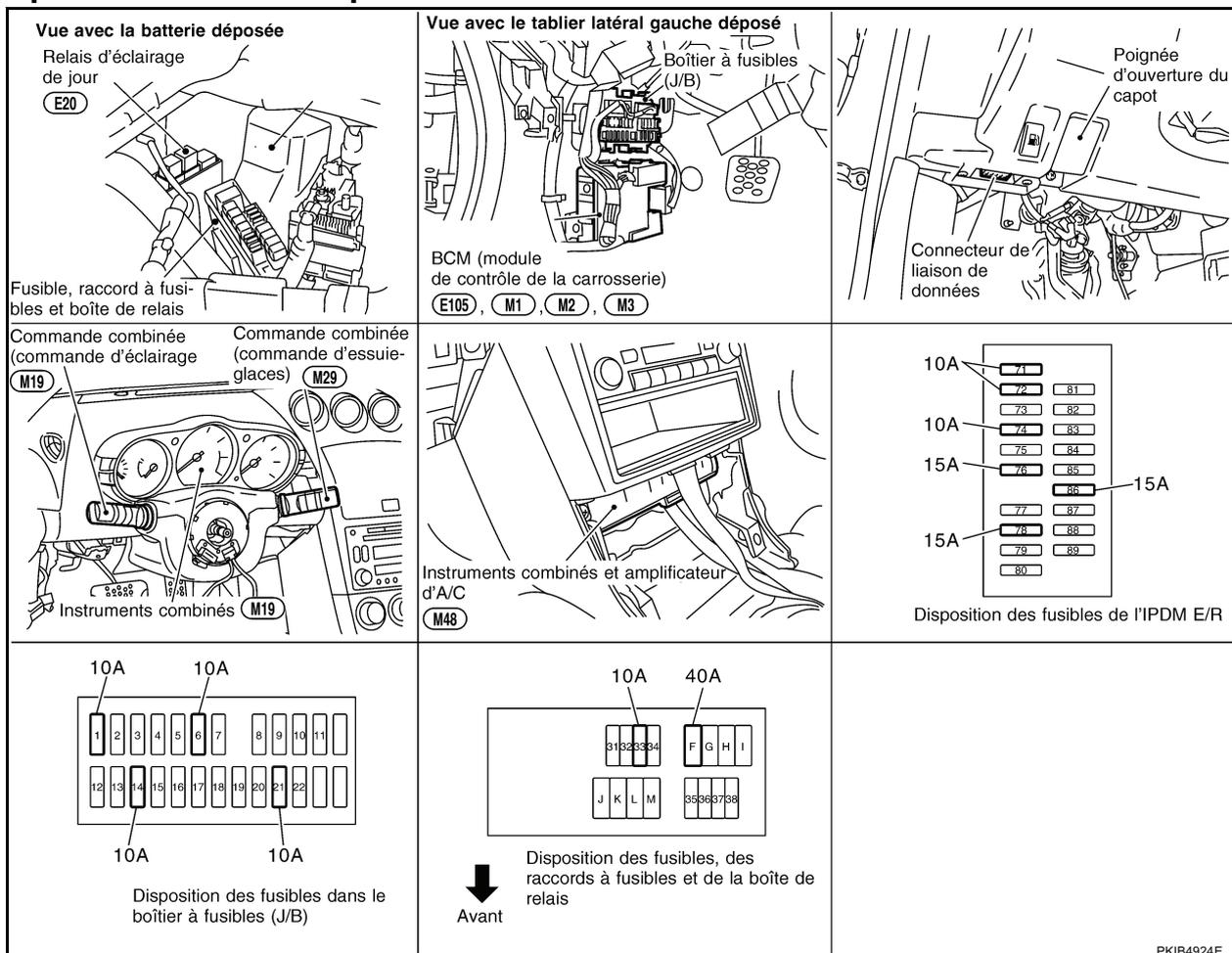
SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

PF2:284B2

Emplacement des composants et des connecteurs de faisceaux

EKS00E2S



PKIB4924E

Description du système

EKS00E2T

Le système d'éclairage de jour entraîne l'allumage des feux de code, des feux de stationnement avant, des feux arrière et de l'éclairage de plaque d'immatriculation lorsque le moteur est en marche.

Lorsque le moteur est en marche, le BCM (module de contrôle de la carrosserie) reçoit le signal d'état du moteur. Le module de contrôle de la carrosserie envoie ensuite le signal de demande de feux de code et le signal de demande d'éclairage de jour à l'IPDM E/R (module de distribution d'alimentation intelligent compartiment moteur) via la ligne de communication CAN. Lorsque l'IPDM E/R reçoit les signaux de demande mentionnés ci-dessus, son CPU (boîtier central de traitement) commande l'allumage des feux de code, des feux de stationnement avant, des feux arrière et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation par le biais du relais de feux de code et du relais d'éclairage de jour.

PRESENTATION GENERALE

L'alimentation est fournie en permanence

- au CPU situé dans l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 10A (n°71, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers le fusible de 15A (n°78, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du BCM
- à travers le raccord à fusibles de 40A (lettre F, situé dans la boîte de fusibles, de raccords à fusibles et de relais),
- à la borne 24 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10A [n°21, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- aux bornes 1 et 3 de relais d'éclairage de jour

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

- à travers le fusible de 10A (n°33, situé dans la boîte de fusibles et de raccord à fusibles).

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ON ou START, l'alimentation est fournie

- à la borne 35 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°1 situé dans le boîtier à fusibles (J/B)]
- à la borne 23 des instruments combinés
- à travers le fusible de 10 A [n°14, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

Lorsque le contact d'allumage est sur la position ACC ou ON, l'alimentation est fournie

- à la borne 36 du BCM
- à travers le fusible de 10 A [n°6, situé dans le boîtier à fusibles (J/B)].

La masse est fournie

- à la borne 8 du BCM, et
- aux bornes 38 et 60 de l'IPDM E/R
- par les masses E17, E43 et F152,
- aux bornes 10, 11 et 12 des instruments combinés,
- au travers des masses M30 et M66.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE DE JOUR

Lorsque la commande d'éclairage est sur OFF, le BCM reçoit un signal d'entrée demandant l'allumage des feux de code, des feux de stationnement, des feux arrière, et des éclairages de plaque d'immatriculation. Ce signal d'entrée est envoyé à l'IPDM E/R via les lignes de communication CAN. Le CPU intégré à l'IPDM E/R commande le relais de feu de code et le relais d'éclairage de jour.

- à la borne 7 du bloc optique avant droit
- à travers la borne 20 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°76, situé dans l'IPDM E/R)
- à la borne 7 du bloc optique avant gauche
- à travers la borne 30 de l'IPDM E/R
- à travers le fusible de 15A (n°86, situé dans l'IPDM E/R)
- à travers la borne 55 de l'IPDM E/R
- à travers la borne 2 du relais d'éclairage de jour,
- à la borne 6 du bloc optique avant gauche
- à la borne 6 du bloc optique avant droit
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 2 du bloc optique arrière droit.
- à la borne 2 du bloc optique arrière gauche, et
- à la borne 2 de l'éclairage de plaque d'immatriculation.
- à travers la borne 5 du relais d'éclairage de jour.

La masse est permanente

- aux bornes 4 et 8 du bloc optique avant gauche, et
- aux bornes 4 et 8 du bloc optique avant droit
- par les masses E17, E43 et F152,
- à la borne 3 du bloc optique arrière gauche.
- à la borne 3 du bloc optique arrière droit.
- à la borne 1 de l'éclairage gauche de plaque d'immatriculation, et
- à la borne 1 de l'éclairage droit de plaque d'immatriculation
- par les masses D105, B5, B6 et T14.

Lorsque l'alimentation électrique et la masse sont fournies, les feux de stationnement, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les feux de position et les feux arrière s'allument.

Description du système de communication CAN

EKS00E2U

Le système CAN (Controller Area Network) est une ligne de communication sérielle pour application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des

SYSTEME D'ECLAIRAGE DE JOUR

données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtier de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication CAN, les boîtiers de commande sont reliés par 2 lignes de communication (ligne CAN H, ligne CAN L) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données nécessaires.

Boîtier de communication CAN

EKS00E2V

Se reporter à [LAN-4, "Boîtier de communication CAN"](#).

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

LT

L

M