

MICHELIN *Pilot Super Sport*

Novembre 2010

DOSSIER DE PRESSE

Contact Presse : + 33 1 45 66 13 43



1. EN SYNTHÈSE

MICHELIN Pilot Super Sport
le pneu le plus rapide du monde

2. HÉRITAGE DE LA COMPÉTITION

MICHELIN Pilot Super Sport,
le pneu issu des 24 Heures du Mans

3. SÉCURITÉ

MICHELIN Pilot Super Sport,
une sécurité maximale, même dans des conditions
d'utilisation extrêmes

4. DÉVELOPPÉ AVEC...

MICHELIN Pilot Super Sport,
le pneu haute performance, développé
avec les constructeurs les plus exigeants

5. TECHNOLOGIES

Plongée au cœur de l'innovation

6. LE MARCHÉ

MICHELIN Pilot Super Sport,
une offre ciblée pour un marché en
expansion

7. PROGRAMME DIMENSIONNEL

La gamme au complet

ANNEXES

Le Groupe Michelin, faits et dates

Quelques chiffres clés
sur le Groupe Michelin

1. EN SYNTHÈSE

2. HÉRITAGE
DE LA COMPÉTITION

3. SÉCURITÉ

4. DÉVELOPPÉ AVEC...

5. TECHNOLOGIES

6. LE MARCHÉ

7. PROGRAMME
DIMENSIONNEL

ANNEXES

MICHELIN Pilot Super Sport

LE PNEU LE PLUS RAPIDE DU MONDE

1. EN SYNTHÈSE

2. HÉRITAGE
DE LA COMPÉTITION

3. SÉCURITÉ

4. DÉVELOPPÉ AVEC...

5. TECHNOLOGIES

6. LE MARCHÉ

7. PROGRAMME
DIMENSIONNEL

ANNEXES

MICHELIN Pilot Super Sport, le pneu de série le plus rapide du monde sur circuit⁽¹⁾, sera commercialisé sur tous les continents à partir de janvier 2011.

Conçu pour les voitures de série les plus sportives du monde, aussi bien que pour les véhicules préparés pour la ultra haute performance, ce nouveau pneu MICHELIN est l'héritier direct du savoir-faire de MICHELIN dans les plus grandes courses internationales d'endurance, notamment les 24 Heures du Mans.

La mission assignée au pneu MICHELIN Pilot Super Sport est simple : concourir à exalter le plaisir de conduite tout en proposant une sécurité maximale, même dans les conditions les plus extrêmes. Cette association au plus haut niveau, de l'émotion et de la sécurité, s'est révélée décisive dans les phases de développement menées avec les constructeurs Porsche, BMW M (division sportive de la marque de Munich) et Ferrari.

Le potentiel du MICHELIN Pilot Super Sport, destiné à une utilisation routière de haute exigence, puise ses ressources dans l'expertise des équipes de MICHELIN dans le domaine de la compétition. Les avancées technologiques réalisées par MICHELIN lui ont ainsi permis d'enchaîner une série ininterrompue de treize victoires aux 24 Heures du Mans. Ce sont ces enseignements qui ont été appliqués dans la conception du pneu MICHELIN Pilot Super Sport, au bénéfice de l'automobiliste en quête de sensations de pilotage.

Pour améliorer la tenue de route et le freinage – et donc aller plus loin en termes de sécurité, même dans les conditions les plus extrêmes, tout en proposant une grande longévité kilométrique – MICHELIN a réalisé une association inédite de trois technologies, dont deux, justement, proviennent des pneus utilisés lors des 24 Heures du Mans. Ces trois ingrédients sont la ceinture Twaron®, la bande de roulement Bi-Compound et le Variable Contact Patch 2.0 ; ces deux dernières sont dérivées d'innovations validées et usitées en compétition d'endurance (*pour plus de précisions techniques, voir page 7*). Cette combinaison a permis d'obtenir un résultat dynamique apte à convaincre les constructeurs automobiles les plus exigeants, ayant investi le monde de la ultra haute performance. Le nouveau pneu MICHELIN dispose donc d'atouts optimaux pour relever à son tour le défi de plus de 200 homologations obtenues par son prédécesseur, le MICHELIN Pilot Sport PS2.

Le MICHELIN Pilot Super Sport s'inscrit dans la ligne stratégique d'innovation de MICHELIN, celle qui permet d'obtenir le meilleur équilibre entre plusieurs performances distinctes. Réunir la sécurité maximale même dans les conditions d'usage extrêmes, le plaisir de conduite et la longévité kilométrique, est le fruit d'investissements sans précédents en Recherche et Développement dans l'industrie pneumatique (près de 500 millions d'euros annuels sont alloués au Centre de Technologie de MICHELIN).

(1) Le pneu le plus rapide en temps au tour sur circuit sec. Test réalisé en 2010 par l'organisme indépendant TÜV SÜD Automotive dans les dimensions 245/40 ZR 18 Y et 235/35 ZR 19 Y face à ses 5 concurrents principaux.

MICHELIN Pilot Super Sport LE PNEU ISSU DES 24 HEURES DU MANS



MICHELIN Pilot Super Sport, le pneu de série le plus rapide au monde sur circuit⁽¹⁾⁽²⁾, offrant la meilleure tenue de route sur sol sec⁽³⁾, bénéficie de l'héritage direct des engagements de MICHELIN en compétition.

Les succès acquis dans les plus grandes courses d'endurance telles que les 24 Heures du Mans – où MICHELIN totalise 19 victoires, dont 13 consécutives, les épreuves American Le Mans series, European

Le Mans series ou Asian Le Mans series, ainsi que le Championnat FIA-GT 1, dans lequel MICHELIN compte plus de 20 titres constructeurs et pilotes depuis 1997 – constituent une garantie d'excellence.

En plus du meilleur niveau de performance possible à des vitesses extrêmes, ces épreuves exigent du pneu des qualités de longévité et de constance. Dans ce type de compétition, les concurrents cherchent à réduire au maximum les arrêts ravitaillement, puisqu'il est interdit de remplacer les pneus en même temps que l'on remet du carburant.



C'est ainsi que l'édition des 24 Heures du Mans 2010 s'est conclue pour MICHELIN par l'obtention de trois records : celui de la distance parcourue, celui de la vitesse atteinte et celui de la longévité kilométrique.

La voiture victorieuse, équipée de pneumatiques MICHELIN, a battu le record de distance couverte avec 5 410,71 km. Pour cela, elle a consommé 11 trains de pneus. Chaque train a donc accompli près de 500 km en moyenne. En 2009, l'équipage qui avait emporté l'épreuve avait consommé 14 trains de pneus et roulé 5 206 km. Grâce au travail effectué par MICHELIN, la voiture gagnante en 2010 a donc économisé 21% de pneus et parcouru 200 km de plus.

Ce n'est pas tout ! Au volant de la Peugeot 908 HDi FAP N° 1, le Britannique Anthony Davidson a réalisé en 2010 un quadruple relais (46 tours) à 3'21"917 de moyenne par tour, c'est-à-dire 627 km à 243 km/h de moyenne ! « C'est la première fois que Peugeot et MICHELIN enchaînent quatre relais de jour et, qui plus est, sur un rythme aussi élevé », avait alors indiqué Serge Grisin, responsable de la Compétition Auto chez MICHELIN, « ce qui démontre la constance et la performance de nos pneumatiques. »

MICHELIN a décliné ce savoir-faire au profit des pneus de série. Nouvelle référence ultime, le pneu MICHELIN Pilot Super Sport fait ainsi appel à des technologies qui ont démontré leur pertinence et leur efficacité au plus haut niveau de la compétition (voir les explications techniques page 7).

24 HEURES DU MANS

(1) Le pneu le plus rapide en temps au tour sur circuit sec. Test réalisé en 2010 par l'organisme TÜV SÜD Automotive dans les dimensions 245/40 ZR 18 Y et 235/35 ZR 19 Y face à ses 5 concurrents principaux.

(2) Les véhicules les plus rapides au Monde sont équipés de pneus MICHELIN : Bugatti Veyron et Shelby SuperCars dépassent les 400 km/h avec MICHELIN Pilot Sport PS2.

(3) Test réalisé en 2010 par l'organisme indépendant TÜV SÜD Automotive dans les dimensions 245/40 ZR 18 Y et 235/35 ZR 19 Y face à ses 5 concurrents principaux disponibles sur le marché.

MICHELIN Pilot Super Sport

UNE SÉCURITÉ MAXIMALE, MÊME DANS DES CONDITIONS D'UTILISATION EXTRÊMES

1. EN SYNTHÈSE

2. HÉRITAGE
DE LA COMPÉTITION

3. SÉCURITÉ

4. DÉVELOPPÉ AVEC...

5. TECHNOLOGIES

6. LE MARCHÉ

7. PROGRAMME
DIMENSIONNEL

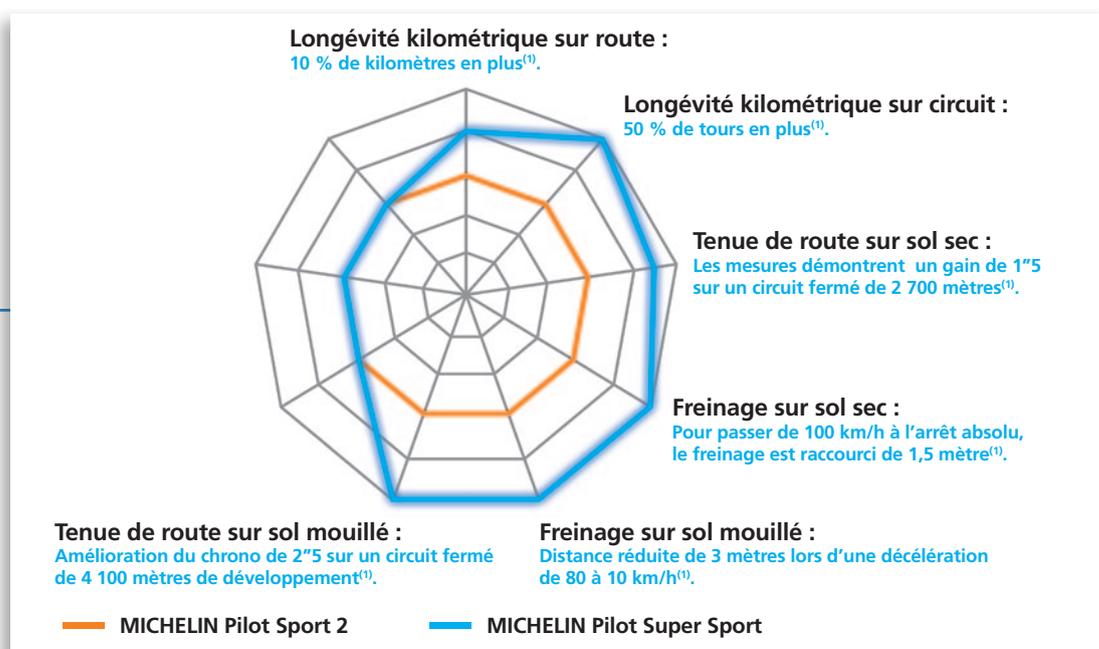
ANNEXES

Destiné à des clients en quête du plaisir de conduite ultime en totale sécurité, pour les trajets quotidiens comme pour les usages les plus sportifs, MICHELIN Pilot Super Sport est conçu pour les modèles super sport de série et les véhicules homologués pour la route bénéficiant de préparations et transformations ultra haute performance. Un test réalisé en 2010 par le centre indépendant TÜV SÜD Automotive dans les dimensions 245/40ZR18Y et 235/35ZR19Y le place premier face à ses cinq concurrents principaux, aussi bien en termes de vitesse que de tenue de route sur sol sec.

L'association du plaisir de conduite et de la sécurité est en adéquation avec les attentes exprimées par les automobilistes. C'est ce qui ressort d'une étude d'envergure menée en 2009 par l'organisme TNS Sofres auprès de 9 000 automobilistes dans cinq pays d'Europe (Allemagne, Espagne, France, Grande-Bretagne, Italie), en Russie, aux États-Unis et en Chine. Parmi les personnes interrogées, celles qui manifestent le plus fort enthousiasme quant à la conduite d'une voiture comptent pour 20 % des sondés. Et dans cette catégorie d'automobilistes de toutes nationalités, 68 % d'entre eux font du plaisir de pilotage leur priorité. Immédiatement après, ils évoquent à 62 % l'importance que joue, selon eux, le pneu dans le comportement et donc la sécurité de leur voiture.

Le pneu MICHELIN Pilot Super Sport réalise cette synthèse inédite qui lui permet d'être utilisé sur route ouverte au quotidien aussi bien que sur circuit pour des sollicitations extrêmes. Les ingénieurs de MICHELIN se sont attachés à développer plusieurs performances de concert. Le conducteur d'un véhicule équipé de MICHELIN Pilot Super Sport peut ressentir le plaisir de conduire, parce qu'il sait que les pneus l'accompagnent et lui apportent la sécurité maximale, même dans les conditions extrêmes d'usage.

Des tests internes menés par le Centre de Technologie MICHELIN ont ainsi identifié pour MICHELIN Pilot Super Sport un accroissement des performances dans six domaines clés, et ce, par rapport à son prédécesseur, le pneu MICHELIN Pilot Sport PS2, considéré jusque-là comme la référence du secteur :



Ces avancées spectaculaires garantissent au MICHELIN Pilot Super Sport un niveau de sécurité maximale dans les conditions d'utilisation les plus exigeantes.

(1) Tests réalisés par le Centre de Technologie MICHELIN.

MICHELIN Pilot Super Sport

LE PNEU HAUTE PERFORMANCE DÉVELOPPÉ AVEC LES CONSTRUCTEURS LES PLUS EXIGEANTS

MICHELIN collabore depuis plusieurs décennies avec les marques les plus prestigieuses au monde pour concevoir des véhicules d'exception, aux performances inégalées.

Après le pneu MICHELIN Pilot SX MXX3, équipement d'origine des McLaren F1, Bugatti EB 110, Dodge Viper, Porsche 911 et Ferrari F 550 en 1990, après le MICHELIN Pilot Sport, dotation emblématique des Pagani Zonda, Ferrari 360 Modena et Maserati Quattroporte en 1997 – et donc le MICHELIN Pilot Sport PS2, premier pneu de l'histoire à associer deux gommes différentes sur la bande de roulement, commercialisé en 2003 – MICHELIN Pilot Super Sport franchit un nouveau cap.

Les enseignements et les technologies issus de la compétition ont été ici déterminants pour satisfaire aux exigences des différents constructeurs. Si ces derniers développent leur propre philosophie et leur propre interprétation des hautes performances, tous se rejoignent au moins sur un point : le pneu qu'ils homologuent doit révéler et magnifier le caractère de l'automobile qu'il équipe, et doit permettre également un usage quotidien et sur circuit en toute sécurité. C'est ainsi que le nouveau MICHELIN Pilot Super Sport est le pneu qui a été développé avec les ingénieurs de Porsche, BMW M et Ferrari. Ce pneu s'est même vu décerner le titre de Ferrari Technology Award 2010. Il est déjà approuvé par Ferrari (pour ses modèles 458 Italia et 599 GTO) et par Alpina (pour son modèle B5).

Pour atteindre les meilleurs niveaux de sécurité, MICHELIN a tout simplement appliqué les mêmes marges de sécurité usitées dans... l'aéronautique civile ! Ainsi, le pneu MICHELIN Pilot Super Sport a couvert 50 000 km dans des conditions extrêmes, en supportant notamment des pics de charge deux fois supérieurs à ce qu'il connaîtra sur un véhicule.

Pour chaque partenariat technique mis en place avec un constructeur automobile, le pneu MICHELIN Super Sport a dû parcourir plus de 10 000 km sur piste, aux limites d'adhérence. Au total, ce sont plus de 100 000 km qui ont été ainsi parcourus sur les circuits les plus exigeants du monde.

Les phases de développement, en concertation avec les constructeurs automobiles, correspondent pour le pneu MICHELIN Pilot Sport à 1 000 heures d'essais réalisés à plus de 300 km/h.

Ce temps de roulage cumulé a permis de valider l'endurance à grande vitesse du pneu.

Ces tests de conduite les plus sévères ont été menés en France, en Allemagne, en Italie, aux États-Unis, au Japon et en Thaïlande sur de prestigieux circuits (Fiorano, Motegi, Estoril, Magny-Cours, Nardo, Charade, Nürburgring). Ils ont permis d'optimiser l'offre grâce à un apport de solutions appropriées dans les différentes catégories de véhicules suivantes :



SUPER CARS DE SÉRIE

(Porsche Carrera GT, Koenigsegg Agera, Ruf CTR3) ou modèles préparés.



LUXURY SUPER SPORT DE SÉRIE

(Porsche 997, Ferrari 458 Italia) ou modèles préparés (Audi R8 MTM).



SUPER SPORT DE SÉRIE

(BMW M3, Subaru WRX STI) ou modèles préparés (Nissan GT-R Nardem).

1. EN SYNTHÈSE

2. HÉRITAGE
DE LA COMPÉTITION

3. SÉCURITÉ

4. DÉVELOPPÉ AVEC...

5. TECHNOLOGIES

6. LE MARCHÉ

7. PROGRAMME
DIMENSIONNEL

ANNEXES



PLONGÉE AU CŒUR DE L'INNOVATION

1. EN SYNTHÈSE

2. HÉRITAGE
DE LA COMPÉTITION

3. SÉCURITÉ

4. DÉVELOPPÉ AVEC...

5. TECHNOLOGIES

6. LE MARCHÉ

7. PROGRAMME
DIMENSIONNEL

ANNEXES

Caractérisé par un design inspiré de l'héritage compétition, le nouveau pneu MICHELIN Pilot Super Sport fait appel aux technologies les plus innovantes :

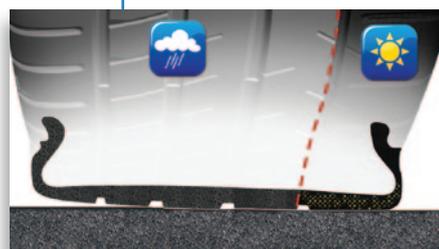


CEINTURE TWARON®

Fibre haute densité utilisée dans les équipements sportifs de hautes performances (tennis, voile, « mountain bike »), dans l'aéronautique, dans les protections militaires et les sports mécaniques, le Twaron®, utilisé dans la structure du MICHELIN Pilot Super Sport, permet d'obtenir une très grande stabilité du pneu à haute vitesse.

Grâce à sa tension variable, la ceinture serre plus fortement la bande de roulement que les épaules. La force centrifuge est ainsi mieux maîtrisée et les forces réparties de façon plus homogène.

L'une des caractéristiques majeures du Twaron® est sa haute résistance à la traction. C'est un composant « fort » et léger à la fois. A poids équivalent, le Twaron® est cinq fois plus résistant que de l'acier.

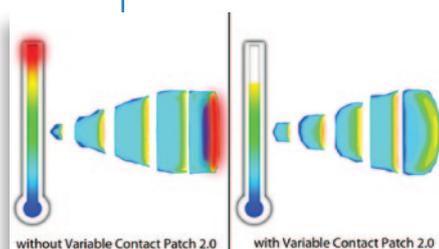


BANDE DE ROULEMENT BI-COMPOUND

Développée originellement pour les pneus de compétition, cette technologie consiste à répartir deux gommes différentes entre les parties droite et gauche de la bande de roulement.

Côté extérieur, un élastomère inédit, renforcé en noir de carbone directement issu des 24 Heures du Mans, assure une endurance extrême dans les virages serrés.

Côté intérieur, la dernière génération d'élastomère à haute adhérence permet au pneu, sur sol mouillé, d'épouser les moindres aspérités de la route et de casser le film d'eau.



VARIABLE CONTACT PATCH 2.0

Grâce aux derniers logiciels de simulation numérique utilisés dans l'aéronautique et l'automobile, les forces et – par conséquent – les températures ont pu être distribuées de manière homogène dans l'aire de contact du pneumatique avec la route. Ainsi, en virage, la forme de l'aire de contact change, mais la surface de gomme en contact avec le sol reste constante.

UNE OFFRE CIBLÉE POUR UN MARCHÉ EN EXPANSION

Avec plus de 200 homologations en première monte, MICHELIN Pilot Sport PS2 était présent sur les véhicules les plus prestigieux. Son successeur, MICHELIN Pilot Super Sport, relève le défi.

Avec l'annonce de l'arrivée du nouveau pneu MICHELIN Pilot Super Sport, dont la commercialisation débutera partout dans le monde en janvier 2011, MICHELIN confirme qu'il investit pleinement l'univers des hautes performances. Au premier trimestre de l'année 2010, le Groupe présentait et lançait commercialement le pneu MICHELIN Pilot Sport 3.

Ce dernier est destiné à de nombreuses catégories de véhicules. Il équipe ainsi les déclinaisons sportives des citadines, des compactes et des grandes berlines puissantes. Il chausse également les petits véhicules résolument sportifs, comme les roadsters ou les coupés. Enfin, MICHELIN Pilot Sport 3 se retrouve sur des modèles non sportifs dont les propriétaires ont choisi les montes optionnelles de grandes dimensions (18 et 19 pouces, par exemple).

Le nouveau MICHELIN Pilot Super Sport arrive au sommet du monde des très hautes performances, celui qui voit évoluer en son sein des véhicules d'exception.

Les ventes de véhicules ultra haute performance sont en progression. Ce secteur affiche des prévisions de plus de 25 %⁽¹⁾ de croissance sur les cinq prochaines années dans le monde. En corollaire, sur cette même période 2010-2015, le marché des pneus leur correspondant devrait enregistrer une croissance supérieure à 30 %⁽¹⁾ sur le marché européen, de 43 %⁽¹⁾ sur le marché nord américain et être multiplié par 5 en Chine⁽¹⁾.

(1) Estimation de MICHELIN.

LA GAMME AU COMPLET

La gamme de remplacement MICHELIN Pilot Super Sport, disponible en cinq diamètres, sera bientôt complétée par de nombreuses homologations première monte.

| 18 POUCES : | 19 POUCES : | 20 POUCES : | 21 POUCES : | 22 POUCES : |
|-------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|
| 225/45 ZR 18 (95 Y) XL | 225/40 ZR 19 (93 Y) XL | 235/35 ZR 20 (92 Y) XL K1 | 255/30 ZR 21 (93 Y) XL | 235/30 ZR 22 OPEN ZR |
| 245/45 ZR 18 (100 Y) XL | 225/35 ZR 19 (88 Y) XL | 255/35 ZR 20 OPEN ZR | 265/30 ZR 21 OPEN ZR | 265/30 ZR 22 OPEN ZR |
| 245/40 ZR 18 (97 Y) XL | 235/35 ZR 19 (91 Y) XL | 275/35 ZR 20 OPEN ZR | 295/30 ZR 21 OPEN ZR | |
| 265/40 ZR 18 (101 Y) XL | 245/35 ZR19 (93 Y) XL | 275/30 ZR 20 OPEN ZR | 295/25 ZR 21 (96 Y) XL | |
| | 255/35 ZR 19 (96 Y) XL | 285/30 ZR 20 (99 Y) XL K1 | | |
| | 265/30 ZR 19 (93 Y) XL | 285/30 ZR 20 OPEN ZR | | |
| | 275/35 ZR 19 (100 Y) XL | 285/25 ZR 20 (93 Y) XL | | |
| | 275/30 ZR 19 (96 Y) XL | 295/35 ZR 20 (101 Y) K1 | | |
| | 295/30 ZR 19 (100 Y) XL | 295/25 ZR 20 (95 Y) XL | | |
| | 305/30 ZR 19 (102 Y) XL | 315/35 ZR 20 (110 Y) XL K1 | | |
| | | 345/30 ZR 20 (106 Y) | | |

EN SAVOIR +

Y : permet de rouler jusqu'à 300 km/h, à une charge inférieure à 85 % de la capacité de charge.

(Y) : permet de rouler au-delà de 300 km/h, à une charge inférieure à 85 % de la capacité de charge.

OPEN ZR : permet de rouler au-delà de 300 km/h, à une charge comprise entre 85 % et 100 % de la capacité de charge.

1. EN SYNTHÈSE

2. HÉRITAGE
DE LA COMPÉTITION

3. SÉCURITÉ

4. DÉVELOPPÉ AVEC...

5. TECHNOLOGIES

6. LE MARCHÉ

7. PROGRAMME
DIMENSIONNEL

ANNEXES

LE GROUPE MICHELIN, FAITS ET DATES

Depuis plus d'un siècle, Michelin met tout son savoir-faire et son innovation au service de la mobilité de tous les automobilistes, partout dans le monde.

- 1889** : création de « **Michelin et Cie** »
- 1891** : premiers brevets sur les pneus démontables et réparables
- 1895** : Michelin fait rouler la première voiture sur pneus : l'*Éclair*
- 1898** : naissance du bonhomme Michelin « **Bibendum** »
- 1900** : édition du **1^{er} Guide Michelin**
- 1905** : la « semelle Michelin » à clous améliore l'adhérence et la résistance du pneu
- 1910** : édition de la **1^{ère} carte routière Michelin** au 1/200 000^e
- 1913** : Michelin invente la **roue acier démontable**
- 1923** : premier **pneu tourisme à basse pression** (2,5 bars)
- 1926** : Michelin crée son premier Guide Vert touristique
- 1930** : Michelin dépose le brevet du pneu à chambre à air incorporée
- 1938** : Michelin commercialise le Metallic, 1^{er} pneu à carcasse d'acier pour poids lourds
- 1946** : invention du **pneu à carcasse radiale**
- 1959** : Michelin lance le premier pneu radial pour engins de Génie Civil
- 1979** : le pneu radial Michelin est champion du monde de Formule 1
- 1981** : le MICHELIN X Air est le premier pneu radial pour avion
- 1989** : 3615 Michelin, service télématique de calcul d'itinéraires sur Minitel
- 1992** : lancement du **1^{er} pneu MICHELIN ENERGY™** à faible consommation de carburant
- 1993** : nouveau procédé de fabrication des pneus inventé par Michelin : le C3M
- 1995** : la navette spatiale américaine atterrit sur pneus Michelin
- 1996** : invention du pneu à accroche verticale : PAX System
- 1998** : première édition du **Challenge Bibendum Michelin**, premier événement mondial pour véhicules propres
- 1998** : **centenaire** de Bibendum
- 2000** : Bibendum, élu meilleur logo de tous les temps par un jury international
- 2001** : Michelin commercialise le plus grand pneu du monde en Génie Civil
- 2003** : lancement de la gamme d'accessoires automobiles à la marque Michelin
- 2004** : « **Michelin, une meilleure façon d'avancer** », devient la signature institutionnelle du Groupe
- 2004** : commercialisation de MICHELIN XeoBib, premier pneu agricole à basse pression constante
- 2005** : Michelin équipe en pneus le nouveau Airbus A-380 – Lancement du MICHELIN Power Race, le premier pneu sportif bi-gomme homologué pour la route
- 2006** : Michelin lance une révolution pour les pneus poids lourd avec « MICHELIN Durable Technologies »
- 2007** : Michelin lance le nouveau pneu **MICHELIN ENERGY™ Saver** qui économise près de 0,2 litre de carburant aux 100 km et évite le rejet de près de 4 grammes de CO₂ à chaque kilomètre parcouru
- 2008** : Michelin lance le pneu poids lourd MICHELIN X ENERGY™ SAVERGREEN
- 2009** : le **Guide MICHELIN France** célèbre sa 100^{ème} édition
- 2010** : lancements commerciaux sur les marchés du remplacement des pneus **MICHELIN Pilot Sport 3** et **MICHELIN ALPIN A4**
- 2010** : **X^e édition du MICHELIN Challenge Bibendum** à Rio de Janeiro, au Brésil

1. EN SYNTHÈSE

2. HÉRITAGE
DE LA COMPÉTITION

3. SÉCURITÉ

4. DÉVELOPPÉ AVEC...

5. TECHNOLOGIES

6. LE MARCHÉ

7. PROGRAMME
DIMENSIONNEL

ANNEXES



QUELQUES CHIFFRES CLÉS SUR LE GROUPE MICHELIN

| | |
|------------------------------------|---|
| Date de création : | 1889 |
| Implantation industrielle : | 72 sites de production, répartis dans 19 pays |
| Nombre de salariés : | 109 000 personnes dans le monde |
| Centre de Technologies : | plus de 6 000 chercheurs, répartis sur 3 continents : Amérique du Nord, Europe et Asie |
| Budget annuel de R&D : | plus de 500 millions d'euros |
| Production annuelle : | environ 150 millions de pneus produits et plus de 10 millions de cartes et de guides vendus dans plus de 170 pays |
| Ventes nettes 2009 : | 14,8 milliards d'euros |

Un large portefeuille de marques pour couvrir tous les segments de marché :

Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix, TCI Tire Centers, Euromaster, TyrePlus.



Retrouvez aussi toute l'histoire du Groupe Michelin en visitant l'Aventure Michelin sur le site www.aventure-michelin.com. Vous y trouverez l'ensemble de l'actualité et des informations pratiques.

1. EN SYNTHÈSE

2. HÉRITAGE
DE LA COMPÉTITION

3. SÉCURITÉ

4. DÉVELOPÉ AVEC...

5. TECHNOLOGIES

6. LE MARCHÉ

7. PROGRAMME
DIMENSIONNEL

ANNEXES