

# MOTUL GEAR 300



## Lubrifiant Boîte de Vitesses et Ponts

### Voitures de compétition

**100% Synthétique - Ester - SAE 75W-90**

### UTILISATIONS

**Spécialement développé pour les voitures de compétition: Circuit, Rallye, Raid...**

Toutes boîtes de vitesses, boîte/pont, boîte de transfert et ponts hypoï des sans autobloquant :  
Tous types de voitures: Monoplaces, Groupe A, Supertourisme, Rallye, 4X4, Tourisme...  
Toutes conditions d'utilisation: Compétition, Circuit, Rallye, Raid, Route.  
Pour les boîtes de vitesses et ponts intégrant un autobloquant  
et pour les systèmes à glissement limité, utiliser MOTUL 90 PA ou HYPO SYNT LS.  
Répond aux recommandations SAE 75W à SAE 90 des constructeurs.

### PERFORMANCES

**NORMES : API GL4 et GL5 / MIL-L-2105D**

Pouvoir lubrifiant extrêmement élevé pour diminuer les frottements.

Très grande facilité d'engagement des vitesses.

Stabilité thermique à très haute température.

Film d'huile incisaillable, même dans les conditions les plus extrêmes.

Extrême pression, Anti-usure, Anticorrosion, Anti-mousse.

### CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

### PROPRIÉTÉS

Lubrifiant 100% synthétique, multigrade.

Grade de viscosité	SAE J 306	<b>75W-90</b>
Densité à 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.868
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	105 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	140
Point éclair	ASTM D92	200°C / 392°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-39 °C / -38°F