

# Lubrifiant pour boites de vitesses et ponts

# Extrême pression

# UTILISATIONS

Toutes transmissions mécaniques, boites de vitesses synchronisées ou non, boîte/pont, boîte de transfert ou ponts hypoides sans glissement limité fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

## **PERFORMANCES**

API GL4 et GL5 - MIL-L-2105D NORMES:

Lubrifiant "extrême pression" pour protéger contre l'usure.

Reste dans le grade 90 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306 de Juillet 1998.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Grade 90 à chaud garantissant la tenue du film d'huile sous fortes charges et/ou hautes températures et permettant de réduire les bruits de fonctionnement.

Compatible avec tout type de joints et matériaux utilisés dans les boites de vitesses.

Anticorrosion, Anti-mousse.

### CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

## **PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité :	SAE J 306	80W-90
Densité à 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.894
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	144 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité VIE	<b>ASTM D2270</b>	105
Point éclair	ASTM D92	210°C / 410°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-27°C / -16°F